

- 11:30 - 12:30 Uhr **Vortragsblock II: Massengutverkehre, Projektgeschäft**
Massengut / Massenhaftes Stückgut / Schwergut
Lärm-, Staub-, Lichtemissionen als Standortfaktor
Kapazitätswachstum der Seehäfen – Herausforderung für die Binnenhäfen
Bau neuer Warenverteilzentren trimodal
- 11.30 – 12.00 Uhr **Speaker 1** aus Sicht der Binnenhäfen und Binnenschifffahrt (BÖB/BDB)
Wolfgang Duffner, Geschäftsführer Niedersächsische Verfrachtungs
GmbH; Hannover
Wachstumsmarkt Massengutverkehre
- 12.00 – 12.15 Uhr **Speaker 2** aus Sicht der Seehäfen (ZDS)
Frank Schnabel, Geschäftsführer Brunsbüttel Ports GmbH, Brunsbüttel
Wachstumsmarkt Projektverkehre
- 12:15 - 13:00 Uhr **Podiumsdiskussion**
„green logistics‘ im Seehafenhinterlandverkehr“
Wettbewerbsvorteile gegenüber Straßenlösungen
Terminalentwicklung/Integration und Umschlagtechnik
Beschleunigung des Infrastrukturausbaus
KV-Förderprogramme: Anspruch und Wirklichkeit
- Teilnehmer:** **Staatssekretär Horst Becker**, Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen,
Wohnen und Verkehr des Landes NRW, Düsseldorf
Wolfgang Duffner, Geschäftsführer Niedersächsische Verfrachtungs
GmbH, Hannover
Dr. Sebastian Jürgens, Vorstandsmitglied der Hamburger Hafen und
Logistik AG, Hamburg
Rainer Schäfer, Geschäftsführer Neuss Düsseldorfer Häfen GmbH,
Neuss, Präsident des Bundesverbandes Öffentlicher Binnenhäfen e. V.
Frank Schnabel, Geschäftsführer Brunsbüttel Ports GmbH, Brunsbüttel
- Moderation:** **Dipl.-Volkswirt Hans-Wilhelm Dünner**,
Herausgeber SCHIFFFAHRT HAFEN BAHN UND TECHNIK
- 13:00 - 14:00 Uhr **Mittagsimbiss**
- „Integration von See- und Binnenhäfen durch technische Innovationen“**
- 14:00 - 15:00 Uhr **Vortragsblock III: IT als Faktor der ‚Green Logistics‘**
Anforderungen an Terminal-Software, Terminalsicherheit
Software zur Verknüpfung von See- und Binnenterminals
Software zur Steuerung von Terminals, Bahn und Schiff
Optimierung der Lager- und Transportmittelsteuerung

Seite 3

14:00 – 14:15 Uhr	Speaker 1 Bernd Volkmer , Project Manager, Automatic Stacking Cranes, Cargotec Germany GmbH, Hamburg
14.15 – 14.30 Uhr	Speaker 2 Harald Wundrak , Consulting Architect, HP Enterprise Services, Hewlett-Packard, Rüsselsheim
14:30 – 15:00 Uhr	Speaker 3 Dirk Blohsfeld , Leiter IT, neska Intermodal, Duisburg
15:00 - 16:00 Uhr	Vortragsblock IV: Innovative Umschlagstechnik Fortschrittsmotor Umschlagsgeschwindigkeit Dieselantrieb vs. Elektroantrieb Energierückgewinnung Begrenzung Lärmemission Problemlösung Lichtemission
15:00 – 15:30 Uhr	Speaker 1 Christian Schlump , Gebietsverkaufsleiter Materialumschlag SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing
15:30 – 16:00 Uhr	Speaker 2 Dr. Jörg Müller , Leiter Projekt- und Produktengineering Hafen- und Intermodalkrane, Gottwald Port Technology GmbH, Düsseldorf: Energie-effiziente und leistungsstarke Hybrid- und dieselelektrische Antriebe für mobile Terminalumschlaggeräte
16:00-17:00 Uhr	Podiumsdiskussion „Technische Innovationen als Impulsgeber für ‚green logistics‘“
Teilnehmer:	Dirk Blohsfeld , neska Intermodal, Duisburg Prof. Dr.-Ing. Uwe Clausen , Fraunhofer-Institut für Materialfluss und Logistik, Dortmund Christian Schlump , SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing Dr. Jörg Müller , Gottwald Port Technology GmbH, Düsseldorf Stephan Piworus , EUROGATE GmbH & Co. KGaA, KG, Hamburg Bernd Volkmer , Cargotec Germany, Hamburg Harald Wundrak , HP Hewlett-Packard, Rüsselsheim
Moderation:	Dipl.-Volkswirt Hans-Wilhelm Dünner , Herausgeber SCHIFFFAHRT HAFEN BAHN UND TECHNIK, Magazin für Intermodalen Transport und Logistik
Ab 17:00 Uhr	Get Together , Imbiss