

# Forumsprogramm



INNOVATIONSZENTRUM  
INGENIEURWERKSTOFFE

## Werkstoff-Forum Intelligenter Leichtbau

Vortrags- und Diskussionsforum zur HANNOVER MESSE 2010, Halle 6, Stand B24

<b>Montag</b> <b>19.04.2010</b>	<b>Keramik</b>	
10:00	Innovationen aus Nichtoxidkeramik für den Hochtemperatureinsatz und Verschleißschutz	Dr. Gerhard Wötting, FCT Hartbearbeitungs GmbH
10:30	Keramischer Spritzguss - Von der Idee zum Bauteil	Daniela Raab, INMATEC Technologies GmbH / Expertenkreis Spritzguss
11:00	Keramische Heizersysteme - Innovationen die man kaufen kann	Friedrich Moeller, Rauschert Heinerdorf-Pressig GmbH
11:30	Keramische Schlüsselkomponenten für den Maschinenbau	Holger Wampers, DOCERAM GmbH
12:00	Kundenspezifische Bauteil: Herstellerservice bringt Wirtschaftlichkeit	Christian Montel, Sembach GmbH & Co. KG
13:30	Keramische Komponenten - Lösungen für die Energie- und Umwelttechnik	Dr. Michael Zins, Fraunhofer IKTS / TASK GmbH
14:00	Oxidkeramik vom Rohr bis zum Pumpenrad	Alexander Heitmann, FRIATEC AG
14:30	Spritzgussprodukte aus Hochleistungskeramik und High-Tech Kunststoffen	Jens Graf, Kläger Spritzguss GmbH & Co. KG
15:00	Faserverstärkte Verbundkeramiken: Status der Entwicklung und Einsatzmöglichkeiten	Dr. Robert Ernst-Siebert, SGL TECHNOLOGIES GmbH
15:30	Piezokeramik im Leichtbau	Thomas Roedig, Fraunhofer IKTS
16:00	Keramische Sauerstoffmembranen für CO2 emissionsfreie Kohlekraftwerke	Dr. Ewald Pfaff, IWM-RWTH Aachen
<b>Dienstag</b> <b>20.04.2010</b>	<b>Leichtmetalle</b>	
10:30	Verwendung von Wasserstoff in Titan zur Verbesserung der mechanischen Eigenschaften	Peter Schmidt, IFWT, Uni Siegen
11:00	Verbundguss von Aluminium- und Magnesiumlegierungen	Kai Kerber, Institut für Werkstoffkunde, Leibniz Universität Hannover
11:30	Hochfeste aluminiumbasierte Leichtbauwerkstoffe für Sicherheitsbauteile	B. Wielage, T. Lampke, G. Alisch, C. Rupprecht, Institut für Werkstoffwissenschaft und Werkstofftechnik, Technische Universität Chemnitz
12:00	Leichtbaupotenziale ultrafeinkörniger Aluminiumlegierungen	L. Meyer, T. Halle, M. Hockauf, K. Hockauf, Institut für Werkstoffwissenschaft und Werkstofftechnik, Technische Universität Chemnitz
13:30	Titan und Aluminium in der Verkehrstechnik	Dr. Wollmann, TU Clausthal
14:00	Von der Werkstoffentwicklung bis zum fertigen Bauteil (Alu)	Dr. Leiber, LEIBER Group GmbH & Co. KG
14:30	Hochtemperaturermüdung von Titanaluminiden	Thomas Heckel, IFWT, Uni Siegen
15:00	Verschleiß- und Korrosionsschutz von Leichtmetall-Bauteilen durch thermisch gespritzte und auftraggelötete Schichten	Dipl.-Ing. Markus Brühl, Institut für Oberflächentechnik RWTH Aachen
15:30	Korrosionsuntersuchungen an Leichtmetallen	Dipl.-Ing. Petra Hoyer, Institut für Werkstoffkunde, Leibniz Universität Hannover

<b>Mittwoch</b>		<b>Stahl</b>
<b>21.04.2010</b>		
<b>10:00</b>	Moderne höher- und höchstfeste Stahl-Blechwerkstoffe für die Automobilindustrie	Dr.-Ing. Mirko Schaper, Institut für Werkstoffkunde, Leibniz Universität Hannover
<b>10:30</b>	Presshärtende Stähle	N.N., Institut fuer Eisenhuettenkunde der RWTH Aachen
<b>11:00</b>	TWIP-Stähle	N.N., Institut fuer Eisenhuettenkunde der RWTH Aachen
<b>11:30</b>	Lightweight steel gas bottle	Jan J.M. de Moor, ArcelorMittal Flat Carbon Europe S.A.
<b>12:00</b>	Stahlrohrbasierte Leichtbaulösungen für automobiler Anwendungen	Dr. Andre Schneider, Dr.-Ing. Thomas Säuberlich, Leonhard Rose, Benteler Stahl/Rohr GmbH
<b>13:30</b>	Warmumformung - Modifizierte Prozessrouten und Potenziale	Dr.-Ing. Cord Schäffner, Salzgitter Mannesmann Forschung GmbH
<b>14:00</b>	Nirosta-Werkstoffe im Automobilbau: Neue Werkstoffe für innovative Leichtbaukonzepte	Stefan Schubert, ThyssenKrupp Nirosta GmbH
<b>14:30</b>	InCar - Der innovative Lösungsbaukasten von ThyssenKrupp	Oliver Hoffmann / Dr.-Ing. Axel Grünekle, ThyssenKrupp Steel Europe AG
<b>15:00</b>	Neue Möglichkeiten durch Hotwireplasma	Dr.-Ing. Todd. Deißer, Kjellberg Finsterwalde
<b>15:30</b>	Leichtbau durch optimierte Bauteilrandzonen - Neuere Entwicklungen	E. Cherif, Institut für Werkstofftechnik, Univ. Kassel

**Donnerstag** **Nichtmetallische Verbundwerkstoffe**  
**22.04.2010**

<b>10:00</b>	Neue Auslegungsstrategien für hochbeanspruchte Faserverbundstrukturen	N.N., Leichtbau-Zentrum Sachsen AG
<b>10:30</b>	Einsatz von Faserverbundkunststoffen in Rotorblättern	Dr. Knops, REpower Systems AG
<b>11:00</b>	Titel noch nicht benannt	Christian Hühne, Institut für Faserverbundleichtbau und Adaptronik, Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt
<b>11:30</b>	Titel noch nicht benannt	N.N., Institut für Faserverbundleichtbau und Adaptronik, Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt
<b>12:00</b>	Großserientauglichen Fertigung von Hochleistungsbauteilen aus faserverstärkten Kunststoffen	Dipl.-Ing. Joerg Strohhaecker, Institut fuer Kunststoffverarbeitung (IKV) Abteilungsleiter, RWTH Aachen
<b>13:30</b>	Fügen von Verbundwerkstoffen in Mischbauweise	Dipl.-Wirt.-Ing. Dominik Teutenberg, Laboratorium für Werkstoff- und Fügetechnik (LWF), Universität Paderborn
<b>14:00</b>	Mechanische Bearbeitung von Hochleistungsfaserwerkstoffen	Jan Dege, Institut für Spanende Fertigung und Werkzeugmaschinen, Leibniz Universität Hannover

**Freitag** **Leichtbaustrukturen und Konstruktionen**  
**23.04.2010**

<b>10:00</b>	Verbundwalzen von Leichtbaustrukturen – Entwicklungen, Anwendungen, Potentiale	H. Haverkamp, Institut für Werkstoffkunde, Leibniz Universität Hannover
<b>10:30</b>	Leichtbau mit strukturierten Blechen durch flexible Weiterverarbeitungstechnologien	Dr.-Ing. Ralf Ossenbrink, Lehrstuhl für Fügetechnik, BTU Cottbus
<b>11:00</b>	Neueste Entwicklungen beim physikalischen Schäumen	Ulrich Stieler, Stieler Kunststoff Service GmbH
<b>11:30</b>	Selbstadaptierende Dämpfer	N.N., ILK, TU Dresden
<b>12:00</b>	Entwicklung neuer Lotwerkstoffe für flussmittelfreies Aluminiumhartlöten	Dipl.-Ing. Chunlai Liu, Lehrstuhl für Werkstofftechnologie LWT, Technische Universität Dortmund
<b>12:30</b>	Örtliche Bewertung der Schwingfestigkeit von Gewindeverbindungen	Dipl.-Ing. Roland Schneider, Technische Universität Darmstadt, Staatliche Materialprüfanstalt Darmstadt Fachgebiet und Institut für Werkstoffkunde
<b>13:00</b>	Rührreißschweißen von Leichtmetallverbunden	Dipl.-Ing. Thomas Kieczka, Technische Universität Kaiserslautern, Lehrstuhl für Werkstoffkunde