

Werkstoff-Forum Intelligenter Leichtbau

Halle 6, Stand B35

Forumsprogramm 2011



Montag 04.04.2011		Keramik / Leichtbaustrukturen		Moderation: Christoph Hübsch / Prof. Dr. A. Erman Tekkaya	
10.00 Uhr	Gefügedesign von Keramik	Dr. Ilka Lenke	CeramTec GmbH		
10.30 Uhr	Keramik-Kleinserien: klein, komplex, genau, preiswert - so geht es	Aaron Makrlik	TKC Technische Keramik GmbH & Co. KG		
11.00 Uhr	Der Werkstoffmix aus Keramik, Metall und Kunststoff liegt im Trend	Friedrich Moeller	Rauschert Heinersdorf-Pressig GmbH		
11.30 Uhr	Keramische Filterelemente	Winfried Michell	Pall Filtersystems GmbH		
12.00 Uhr	Einsatz von Oxidkeramiken im Werkstoffverbund	Alexander Heitmann	Friatec AG		
Mittagspause					
13.30 Uhr	Herstellung von 3-dimensional gekrümmten Profilen für die flexible Fertigung von leichten Tragwerkstrukturen	Alessandro Selvaggio	Institut für Umformtechnik und Leichtbau TU Dortmund		
14.00 Uhr	Werkstoffhybrider Leichtbau - Chancen und Risiken auf dem Weg zur Elektromobilität	Jan Both	Lehrstuhl für Leichtbau TU München		
14.30 Uhr	Verbundstrangpressen von Titan-Aluminium-Verbindungen	Norbert Grittner	Institut für Werkstoffkunde Leibniz Universität Hannover		
15.00 Uhr	FE-Simulation eines gekoppelten Spritzgieß-Blechumformprozesses zur Herstellung hybrider Kunststoff-Metallverbunde	Tobias Götzte	Institut für Umformtechnik und Umformmaschinen Leibniz Universität Hannover		
15.30 Uhr	Neue Wege zur großserientauglichen Herstellung von Leichtbaustrukturen durch integrative Fertigungstechnik	Dr. Marcus Schuck	Jacob Plastics GmbH		

Dienstag 05.04.2011		Leichtmetalle		Moderation: Dr. Dirk Bormann	
10.30 Uhr	Zerstörungsfreie Prüfung der Werkstoffeigenschaften von Aluminiumprofilen	Marcus Engelhardt	Institut für Werkstoffkunde Leibniz Universität Hannover		
11.00 Uhr	Strangpressprodukte aus hochfesten Aluminiumlegierungen	Dr. Arne Rossberg	Alcoa Extrusions Hannover		
11.30 Uhr	AUMINUM: der Ideale Werkstoff für Hybridschmiedeteile	Dr. Rolf Leiber	LEIBER Group GmbH & Co. KG		
12.00 Uhr	Innovative Lösungen in Aluminium durch Werkstoffentwicklung	Dr. Andreas Kleine	Trimet Aluminium AG		
Mittagspause					
13.30 Uhr	Neue Trends im Aluminiumguss	Dr. Alexander Karger	KSM Castings GmbH Kloth-Senking Metallgießerei		
14.00 Uhr	Leichtbau mit Feingussteilen aus Aluminium- und Titangusslegierungen	Hans-Peter Nicolai	TITAL GmbH		
14.30 Uhr	Metawell® - die Aluminium Sandwichplatte	Dr. Klemens Wesolowski	Metawell GmbH metal sandwich technology		
15.00 Uhr	Leichtbau mit Magnesium	Andreas Großheim	Stolfig Group AG		

Mittwoch 06.04.2011			
Moderne höherfeste Stahlwerkstoffe		Moderation: Dr. Mirko Schaper	
10.00 Uhr	Tailored Tempered Parts - Einsatzpotentiale und funktionale Untersuchung	Peter Feuser	Daimler AG Mercedes Cars Entwicklung
10.30 Uhr	Aktuelle Forschung zur Blechmassivumformung - der TR73 stellt sich vor	Dr. Hinnerk Hagenah	Lehrstuhl fuer Fertigungstechnologie FAU Erlangen
11.00 Uhr	JoinTec – Eine innovative und preisgünstige Füge-technik für Stahlrohre mittels Klebeverbindung	Tobias Böddeker	Salzgitter Mannesmann Forschung GmbH
11.30 Uhr	Leichtbaulösungen mit nichtrostenden Stählen	Stefan Schubert	ThyssenKrupp Nirosta GmbH
12.00 Uhr	Stahl-Leichtbau in der modernen Karosserie	Oliver Hoffmann	ThyssenKrupp Steel Europe AG
Mittagspause			
13.30 Uhr	Computergestützte Entwicklung moderner hochfester Mehrphasenstähle für automobiler Leichtbauanwendungen	Ulrich Prah	Institut für Eisenhüttenkunde RWTH Aachen
14.00 Uhr	Kostengünstiger Leichtbau durch Einsatz von bainitischen Stählen für massivumgeformte Bauteile	Axel Stüber	Georgsmarienhütte GmbH
14.30 Uhr	HSD®-Stahl – Eigenschaften und Anwendungsfelder	Dr. Manuel Otto	Salzgitter Mannesmann Forschung GmbH
15.00 Uhr	Verformungs- und Verfestigungsmechanismen moderner Stahlwerkstoffe	Dr. Mirko Schaper	Institut für Werkstoffkunde Leibniz Universität Hannover
15.30 Uhr	SHEET CAST Disc - Leichtbauverbundbremsscheibe mit radial-elastischen Stahleinlegern	Holger Lathwesen	Sheet Cast Technologies GmbH

Donnerstag 07.04.2011			
Verbundwerkstoffe		Moderation: Widyanto Surjoseputro	
10.00 Uhr	Aktuelle CFK Technologien mit dem Fokus auf die Serientauglichkeit! Lösungsansätze vom Bereich Automotive bis zu Großbauteilen!	Wulfram Schmucker	AT Technologies GmbH
10.30 Uhr	Strömungen in verformbaren porösen Medien: Methoden für die Anwendung in Prepreg-, Infusions- und Injektionsverfahren in der Großserienfertigung	Florian Klunker, Prof. Gerhard Ziegmann	Institut für Polymerwerkstoffe und Kunststofftechnik TU Clausthal
11.00 Uhr	Bearbeitungsmöglichkeiten des Lasers auf Verbundwerkstoffen	Olav Schulz	SLCR Lasertechnik
11.30 Uhr	Verdichtungsverhalten von Kohlefaser-textilien	Santiago Aranda, Josefine Schumacher, Prof. Gerhard Ziegmann	Institut für Polymerwerkstoffe und Kunststofftechnik TU Clausthal
12.00 Uhr	Schichttransplantation - Prozessintegrierte Beschichtung von Druckussteilen	Kai Kerber	Institut für Werkstoffkunde Leibniz Universität Hannover
Mittagspause			
13.30 Uhr	Chancen und Herausforderungen für die Anwendung von faserverstärkten Kunststoffen in Großserie	Kai Fischer	Institut für Kunststoffverarbeitung RWTH Aachen
14.00 Uhr	Durchbruch im GFK-Recycling	Jörg Lempke	Zajons Logistik Entsorgungsgesellschaft mbH
14.30 Uhr	Leichte, hochfeste hybride Verbundstrukturen – Werkstoffe mit Zukunft	Prof. Bernhard Wielage, Dr. Daisy Nestler	Lehrstuhl für Verbundwerkstoffe TU Chemnitz
15.00 Uhr	Prozesskraftprognose beim Zirkularfräsen von CFK-Titan Stacks	Jan Dege	Institut für Fertigungstechnik und Werkzeugmaschinen Leibniz Universität Hannover
15.30 Uhr	U-Box: Electrical concept car and a technology demonstrator using composites, tooling, adhesives and other innovative technologies	Urs Waldvogel	HUNTSMAN Advanced Materials (Switzerland) GmbH
16.00 Uhr	Mehrkomponentenwerkstoffe für innovative Verbund-Systemlösungen	Prof. Dr.-Ing. habil. Prof. E.h. W. Hufenbach	Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik TU Dresden

Freitag 08.04.2011		Fügetechnik		Moderation: Marten Bierbaum	
10.00 Uhr	Verbundwerkzeuge für Metallbearbeitung	Dr. Todd Deißer	Kjellberg Finsterwalde Schweißtechnik und Verschleißschutzsysteme GmbH		
10.30 Uhr	Das Nonvakuum-Elektronenstrahlschweißen – ein leistungsfähiges Verfahren zum Fügen von Feinblechen in der Automobilindustrie	Rudolf Konya	Institut für Werkstoffkunde Leibniz Universität Hannover		
11.00 Uhr	Laserschweißen von Automobilblechen	Dr. Matthias Höfemann	Salzgitter Mannesmann Forschung GmbH		
11.30 Uhr	Neue Werkzeugkonzepte für die Clinchtechnik	Claus-Peter Eckold	Institut für Umformtechnik und Umformmaschinen Leibniz Universität Hannover		
12.00 Uhr	Innovative Fügeverfahren zur Herstellung leichter Tragwerkstrukturen	Christian Weddeling	Institut für Umformtechnik und Leichtbau TU Dortmund und Institut für Werkzeugmaschinen und Betriebswissenschaften TU München		
12.30 Uhr	Innovative Fügeverfahren für Mischbaustrukturen	Sven Bednorz	Laboratorium für Werkstoff- und Fügetechnik (LWF), Universität Paderborn		
13.00 Uhr	Ein Fügeverfahren für duroplastische Verbundwerkstoffe mittels thermoplastischer Funktionschichten und Widerstandsschweißen	Widyanto Surjoseputro, Sonja Niemeyer, Prof. Gerhard Ziegmann	Institut für Polymerwerkstoffe und Kunststofftechnik TU Clausthal		

Contact: Patrik Freytag, Institut für Werkstoffkunde, Leibniz Universität Hannover, phone: +49 (0)511 - 762 18315