



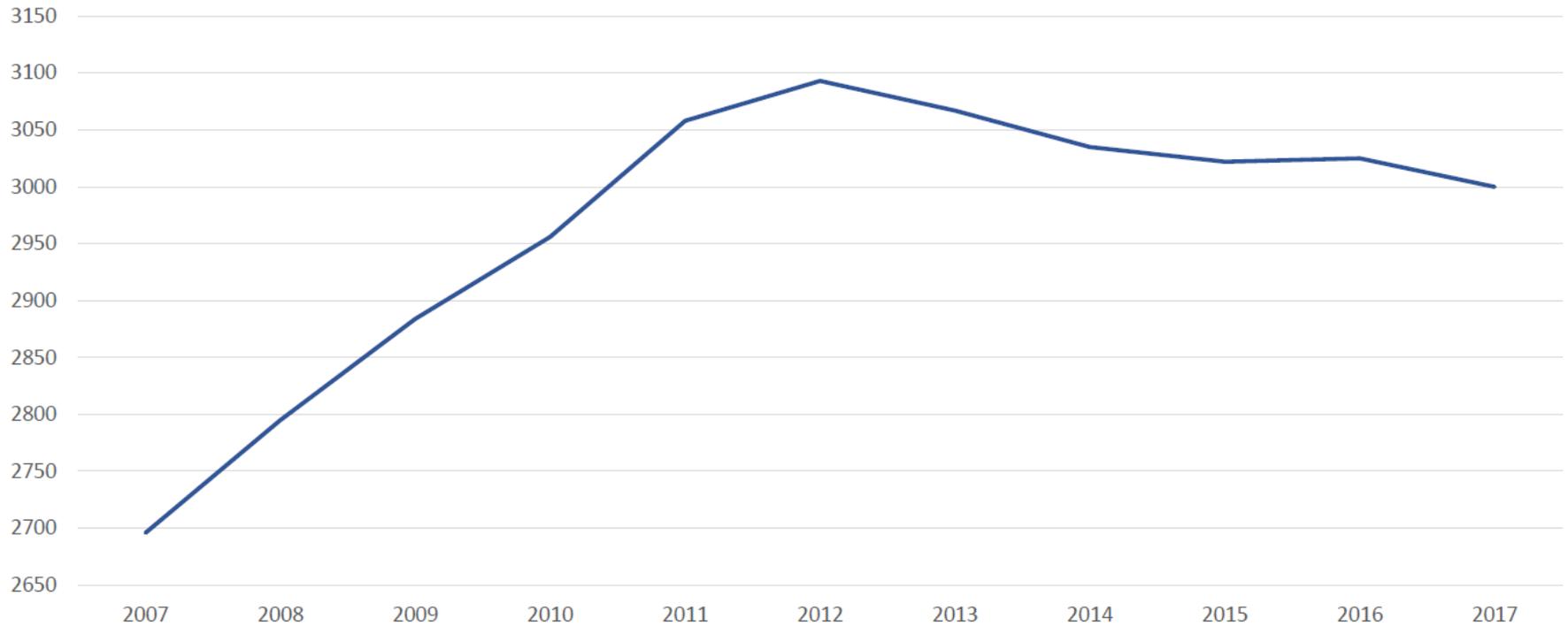
## Digitale Revolution im Short-Sea-Trade – Wunsch und Wirklichkeit

CeMAT Port Technology Conference am 25. April 2018 in Hannover

# Status Flotte



## Bestandsflotte – Gesamtbetrachtung



Copyright ARKON Shipping

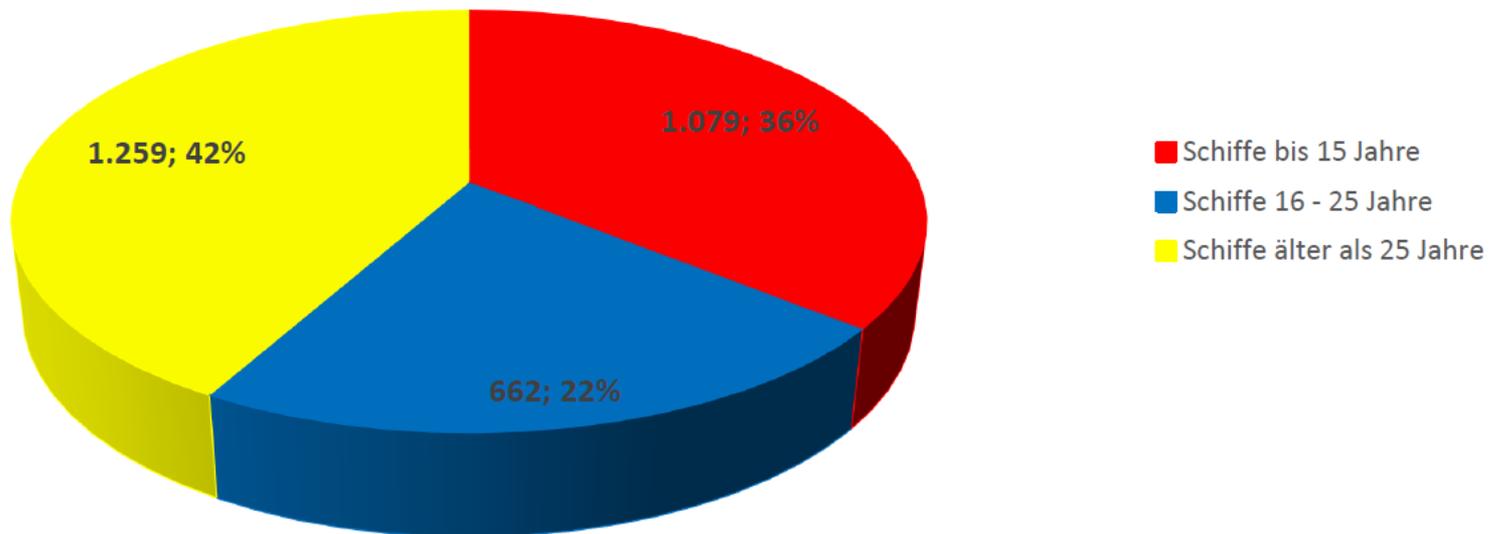
Daten bis 10.01.2018  
Stand: 11.01.2018  
Quelle: Lloyd's List

The author reserves the right not to be responsible for the topicality, correctness, completeness or quality of the information provided. Liability claims regarding damage caused by the use of any information provided, including any kind of information which is incomplete or incorrect, will therefore be rejected.

# Status Flotte

## Alter der Flotte: 1.500 - 7.000 dwt in Europa

Alter der Flotte: 1.500 - 7.000 dwt in Europa



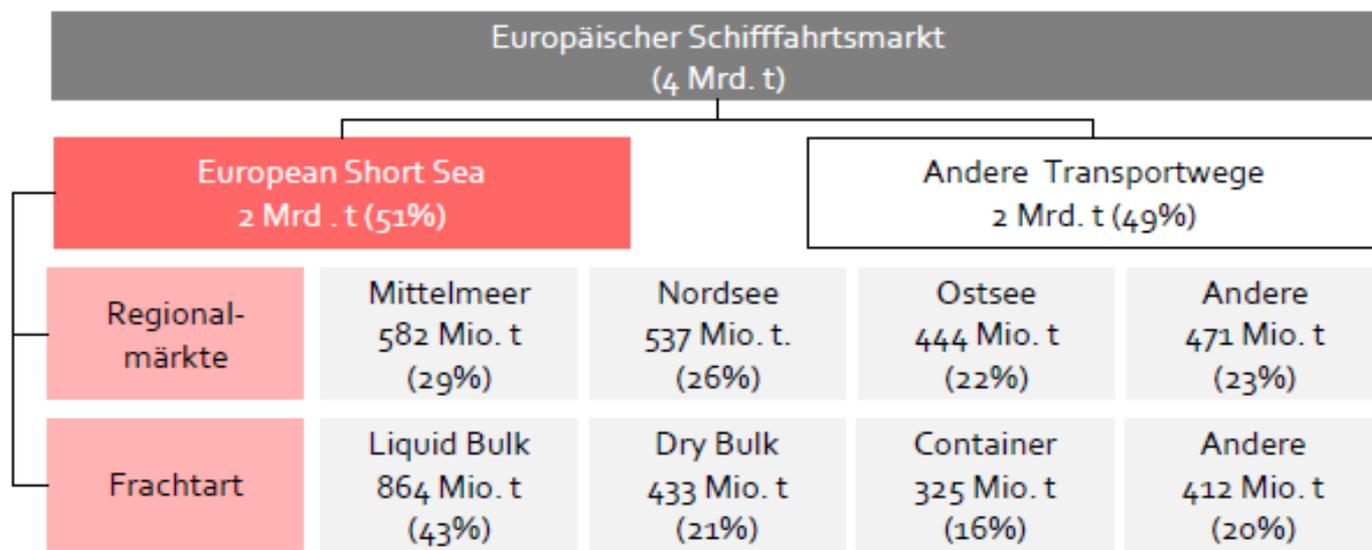
Copyright ARKON Shipping

Daten bis 10.01.2018  
Stand: 11.01.2018  
Quelle: Lloyd's List

The author reserves the right not to be responsible for the topicality, correctness, completeness or quality of the information provided. Liability claims regarding damage caused by the use of any information provided, including any kind of information which is incomplete or incorrect, will therefore be rejected.

# European Short Sea (ESS)

## Volumen des Europäischen Schifffahrtsmarktes 2014



# European Short Sea – Motorways of the Sea



Quelle: <http://www.icoterminals.com/en/ship-handling/deepsea-meets-shortsea>, 26.03.2018

# Klimaschutz – Environmental Ship Index (ESI)



Quelle: <http://www.environmentalshipindex.org/Public/Home>, 13.02.2018

# Bottlenecks

---

## Hafenanlaufkosten

- Hafengebühren
- Agenturkosten
- Lotswesen
- National Single Window (NSW)

## **Ziel:**

- Mehr Verladungen/mehr Beschäftigungen in den Häfen
- Entlastung der Straßeninfrastruktur
- Nachhaltiger Beitrag zum Umweltschutz

„Der Schiffsverkehr muss so einfach und grenzenlos werden wie der LKW Verkehr quer durch Europa!“

# Konkrete Forderungen

---

- Einführung eines vereinfachten Zollverfahrens
- Frei wählbare Schiffsagenturen durch den Reeder
- Nutzung moderner elektronischer Schifffleitsysteme
- Abschaffung der Lotsenpflicht beim Hafenanlauf
- Senkung der Hafengebühren
- Verbesserung der Hafendienstleistungen
- Wirtschaftlicher Schiffsbau nach industriellen Standards, analog Airbus System



# Schiff der Zukunft

Bau – Betrieb – Betreuung

3-D Zeichnungen – Virtual Reality Technik

Maschinensensortechnik

3-D Drucker

Moderneameratechnik –  
360 Grad

Alternative Antriebe

Catering Systeme

Condition Based Maintenance

Remote Control System

Remote Assistance Manöver

Digitale Gangway-Regelungen

Blockchain-Technologie

Kontrollzentren

Ersatzteilmanagement

Welfare Crew



# Fazit

---

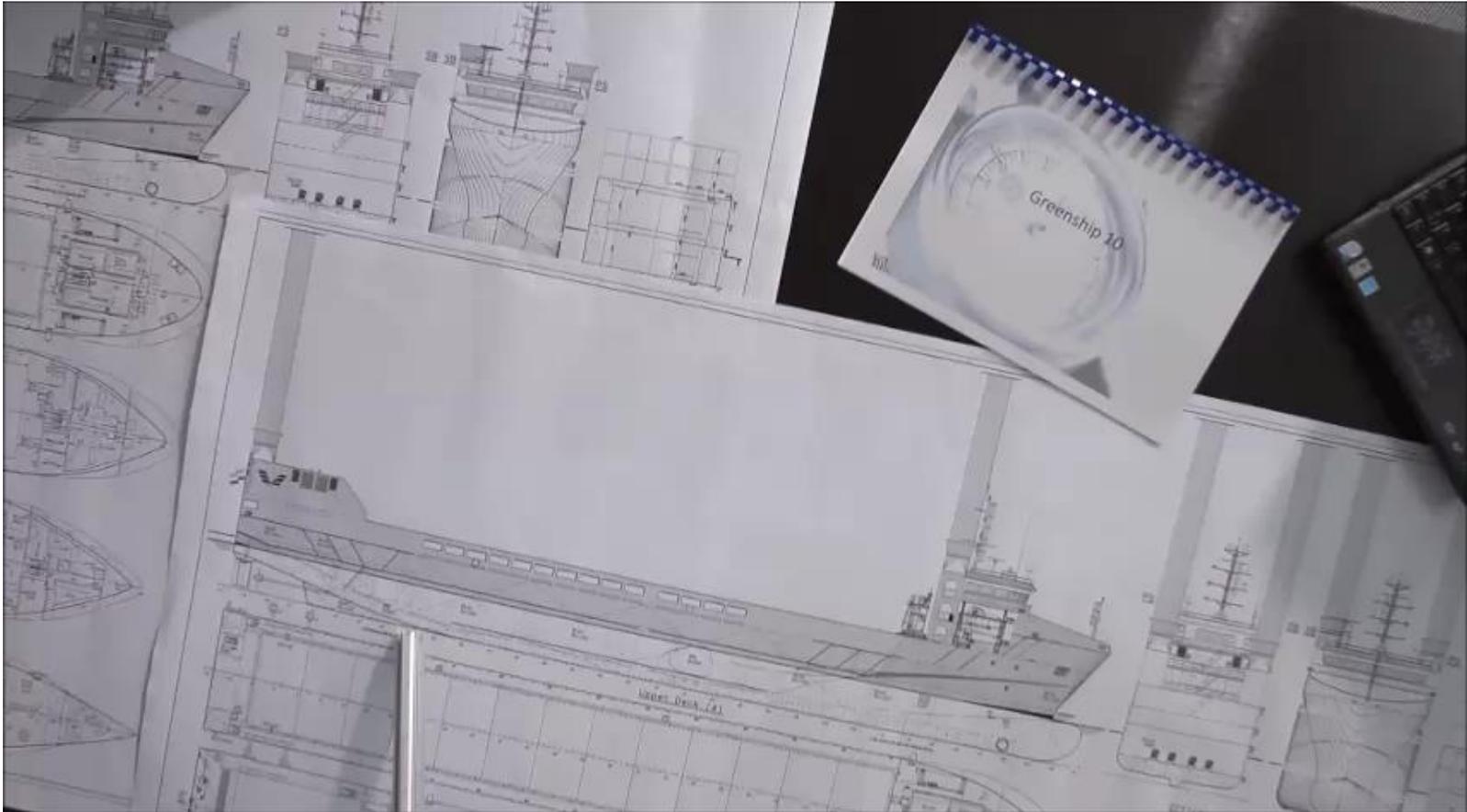
Mit Hilfe dieser einmaligen Chance, dieser digitalen Revolution, können wir Strukturen und Systeme reformieren, eine neue Wirtschaftlichkeit schaffen, damit wir unserer gesellschaftlichen Rolle gerecht werden.

- Umsetzung „FROM ROAD TO SEA“
- Aktive Einhaltung der Klimaziele/Umweltschutz
- Nutzung der Energiewende auf See
- Sicherstellen der Versorgung von Industrie und Bevölkerung

**→ Nur durch Neubauten sinnvoll möglich.**



# „Zeitenwende“



---

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

[www.arkon-shipping.eu](http://www.arkon-shipping.eu)

[www.rhenus-arkon-shipinvest.eu](http://www.rhenus-arkon-shipinvest.eu)

# Kurz über ARKON Shipping



- Gegründet: 1995
- Firmensitz in Haren/Ems
- Weitere Niederlassungen in Hamburg und Lissabon
- Hauptaufgabengebiet ist das kommerzielle Management
- Betreuung von ca. 130 Seeschiffen:
  - 59 Containerschiffe (300 – 3.500 TEU)
  - 43 Minibulker (3.500 – 13.000 dwt)
  - 25 MPP/Heavylifter (100 – 800 t Krankkapazität)

