



JADEWESERPORT
WILHELMSHAVEN

**„Herausforderungen von
Großcontainerschiffen in deutschen Häfen
und digitale Lösungen im JadeWeserPort“**

Hannover, den 25.04.2018

Einführung – Herausforderungen und Treiber Schiffsgrößenentwicklung



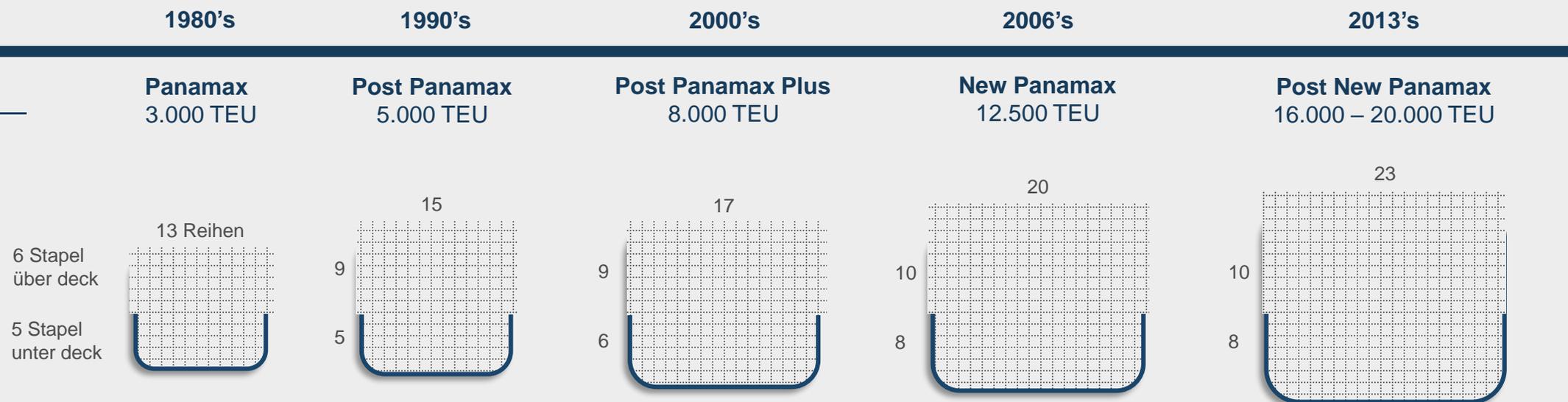
JADEWESERPORT
WILHELMSHAVEN



Schiffsgrößenentwicklung



JADEWESERPORT
WILHELMSHAVEN



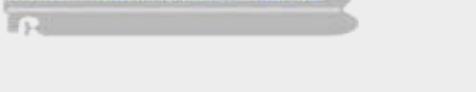
Adaptiert aus "The Geography of Transport Systems" (Jean-Paul Rodrigue, 2013)

Länge	250 m	285 m	300 m	366 m	400 m
Breite	32 m	40 m	43 m	49 m	59 m
Tiefgang	12,5 m	13 m	14,5 m	15,2 m	16,0 m

Schiffsgrößenentwicklung



JADEWESERPORT
WILHELMSHAVEN

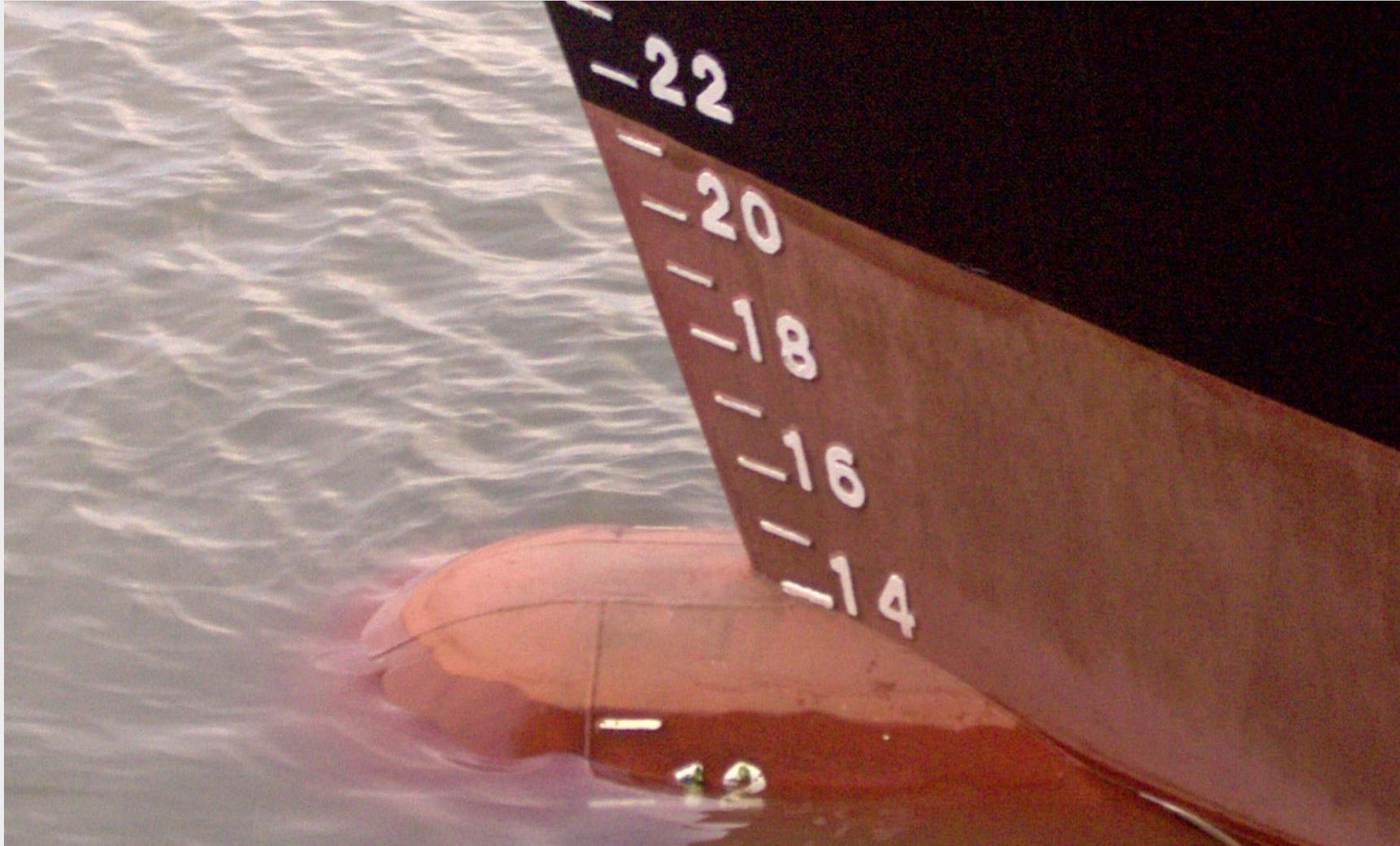
			TEU Tragfähigk. (tdw)	Länge Meter	Breite Meter	Tiefg. Meter	Container Reihen
OOCL Hong Kong 2017			21.413 TEU 200.000	400	58,8	16,0	23
Maersk McKinney Moller 2013			18.270 TEU 200.000	400	59,0	16,0	23
CMA CGM Marco Polo 2012			16.020 TEU 180.000	395	53,6	16,0	21
Emma Maersk 2006			15.550 TEU 175.000	397	56,4	16,0	22
Gudrun Maersk 2005			9.500 TEU 115.700	367	42,8	15,0	17
Sovereign Maersk 1997			8.160 TEU 105.000	347	42,8	14,5	17
Regina Maersk 1996			7.403 TEU 90.500	318	42,8	14,5	17
NYK Altair 1994			4.953 TEU 63.000	300	37,1	13,0	15

© 2015, VVOB

Einführung – Herausforderungen und Treiber Tiefgang



JADEWESERPORT
WILHELMSHAVEN



Einführung - Herausforderungen



JADEWESERPORT
WILHELMSHAVEN

**Schiffe werden größer,
breiter, tiefer und höher**



- Fahrrinne
- keine Restriktionen in Breite, Höhe und Tiefgang
- Tiefgang am Liegeplatz
- Größe des Wendbeckens
- Ausleger und Höhe der Brücken

**Be- und Entladen von
mehr Containern in
kürzeren Zeitfenstern**



- Ausreichend Liegeplätze
- Überragende Produktivität
- Genug Lagerfläche für große Volumina
- Flexibles Schichtsystem
- Personal-back-up bei Peaks

**An- und Abtransport
von Containern in
kürzeren Zeitfenstern**



- Autobahnanschluss
- Gleisanbindung
- Containerbahnhof
- Dichtes Bahnnetzwerk
- Verlässliches Feedernetzwerk



JADEWESERPORT
WILHELMSHAVEN

Deutschlands einziger Container Tiefwasserhafen



Port of Wilhelmshaven – dynamischer Universalhafen



JADEWESERPORT
WILHELMSHAVEN



Die Akteure und Ihre Zuständigkeiten



JADEWESERPORT
WILHELMSHAVEN

Container Terminal Wilhelmshaven
JadeWeserPort-Marketing GmbH & Co. KG

- Ansiedlungsmanagement
- Flächenvertrieb und -vermarktung

EUROGATE Container Terminal
Wilhelmshaven GmbH & Co. KG

- Akquisition von Reedern
- Container-Handling
- Dienstleistungen

JadeWeserPort Realisierungs-
gesellschaft mbH & Co. KG

- Bau, Instandhaltung und Verwaltung
- Gestaltung der Hafentarife

JadeWeserPort im Überblick



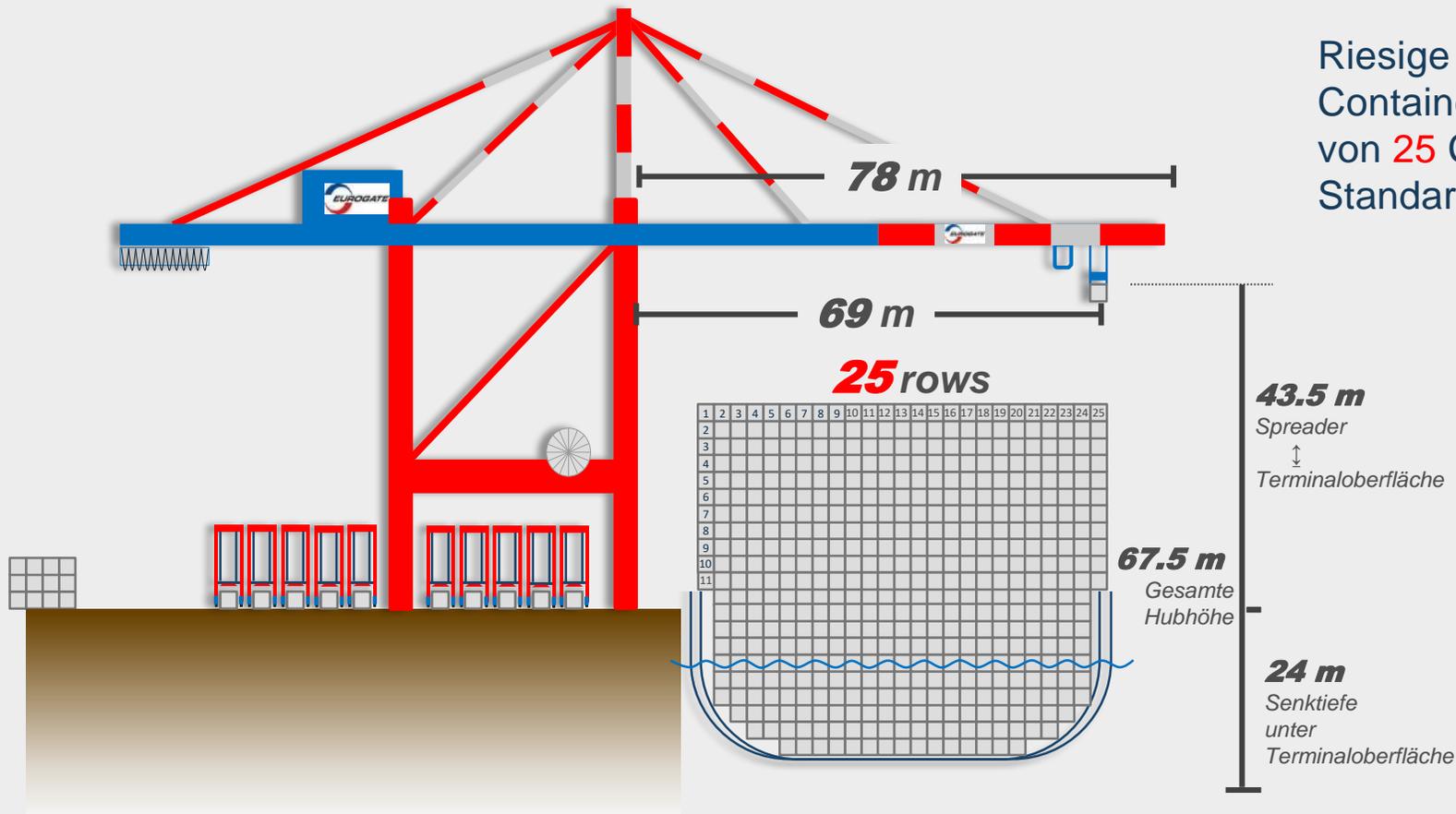
JADEWESERPORT
WILHELMSHAVEN



EUROGATE Container Terminal Wilhelmshaven



JADEWESERPORT
WILHELMSHAVEN

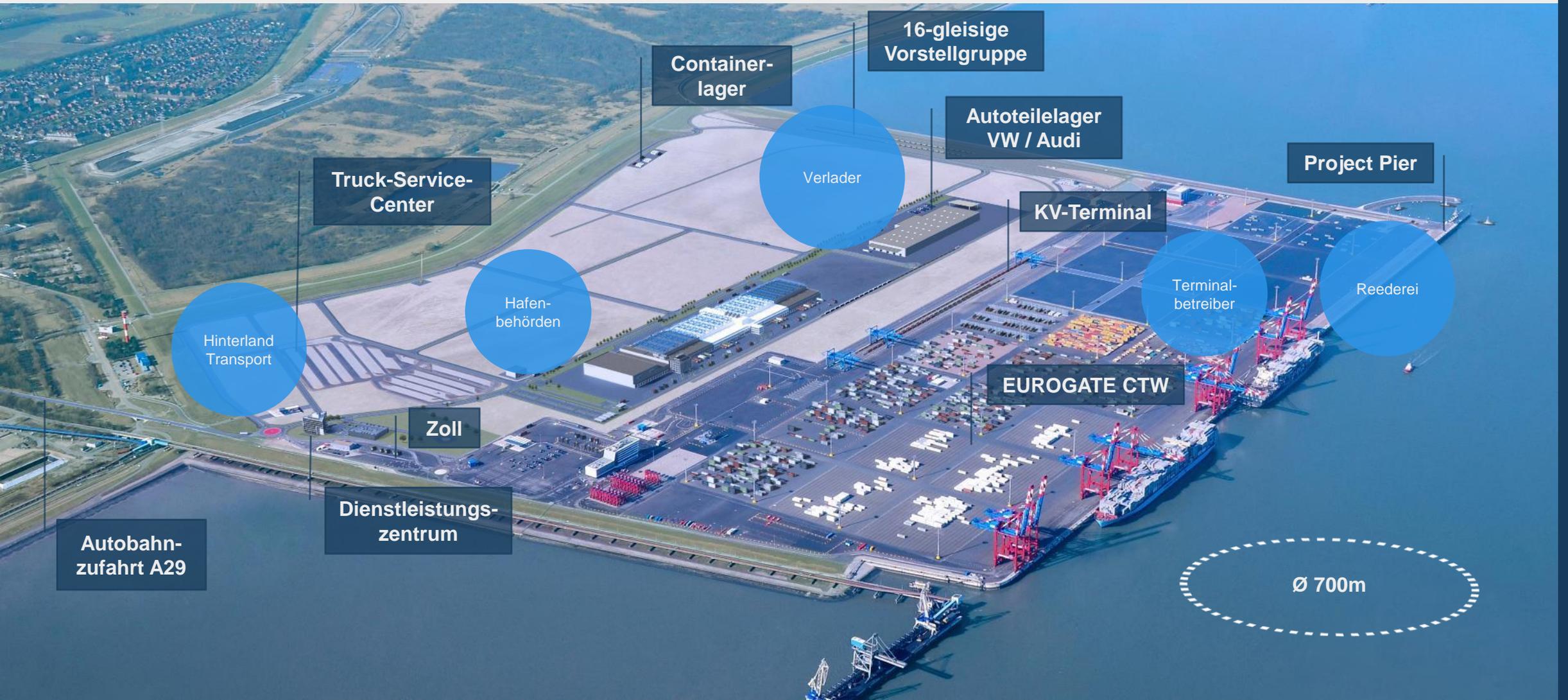


Riesige Super-Post-Panamax-
Containerbrücken zum Handling
von **25** Containerreihen und **11**
Standardcontainerlagen an Deck.

JadeWeserPort im Überblick



JADEWESERPORT
WILHELMSHAVEN



Was ist Digitalisierung?



JADEWESERPORT
WILHELMSHAVEN

- Digitalisierung im Sinne der Computerisierung
 - Umwandlung von analogen Informationen in digitale Informationen
 - Evolutionär
 - Keine großen Veränderungen

- Digitalisierung im Sinne von Innovation
 - Innovative & neue Produkte, andersartige Organisation, neue Geschäftsmodelle, ...
 - Disruptiv
 - Große Veränderungen (z.B. neue Märkte)

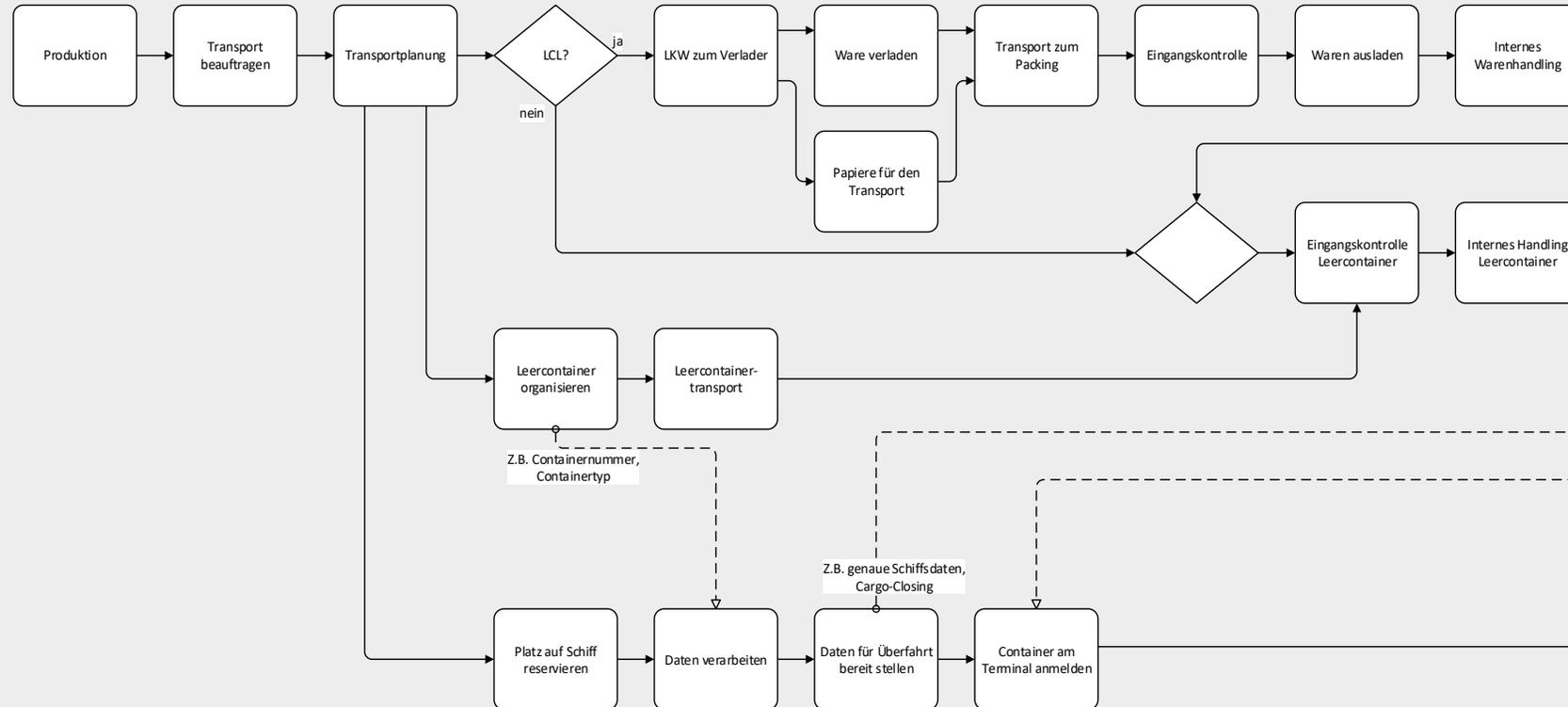
- Digitale Transformation

Prozess des Containerexports (I)



JADEWESERPORT
WILHELMSHAVEN

Containerexport – Akteursneutrale Prozesskette



Probleme der Reederei

- Kosten
 - möglichst große Kapazitätsauslastung der Schiffe
(möglichst wenige Luftbuchungen)
 - möglichst geringe Liegezeiten
(möglichst schnelle Be- und Entladung)



JADEWESERPORT
WILHELMSHAVEN

Probleme des Terminals

- Begrenzte Stellflächen für Container
 - möglichst geringe Lagerzeiten
- Begrenzte Schiffsliegeplätze
 - möglichst geringe Liegezeiten
- Nachfrage- oder Leistungsspitzen von Land- und Seeseite
 - möglichst konstante Auslastung der Ressourcen
 - möglichst große Auslastung



JADEWESERPORT
WILHELMSHAVEN

Probleme der Trucker

- Nachfrage- oder Leistungsspitzen von Land- und Seeseite
 - möglichst konstante Auslastung der Ressourcen
 - möglichst große Auslastung
- Einhaltung des Cargo Closing
 - möglichst häufige Einhaltung der Bereitstellungszeiten
- Verkehrslage



JADEWESERPORT
WILHELMSHAVEN

Ausgangssituation in der Containerlogistik



JADEWESERPORT
WILHELMSHAVEN

- Schifffahrpläne und Cargo Closing Termine werden **dezentral, intransparent und in verschiedenen Formaten** veröffentlicht
- **Separate AIS und Flottenmanagementsysteme** ermöglichen Lokalisierung von Schiffen und LKW



Was brauchen wir ...

... Sichtbarkeit und Transparenz

Transparente Verfügbarkeit
von Informationen und Daten
für alle beteiligten Akteure.

... Prognosefähigkeit

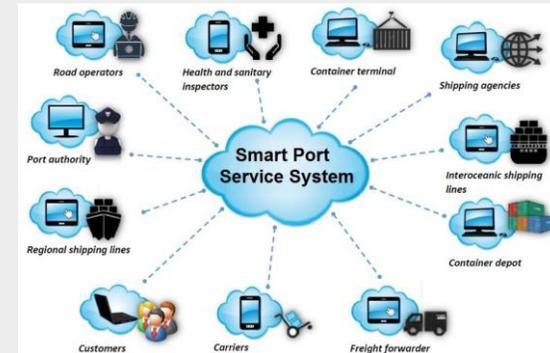
Prognose von zukünftigen Ereignissen auf Basis vorhandener Daten.

... Adaptierbarkeit

Smarte Objekte stimmen sich untereinander ab

Masterplan Digitalisierung/Praxisbeispiele

- Smart-SC
- Schifffahrplan und Cargo-Closing
- Automation Straddle Carrier
- Einheitliche Hafeneisenbahnsoftware
- Einheitliches Notfallmanagement mit RapidReach
- ...

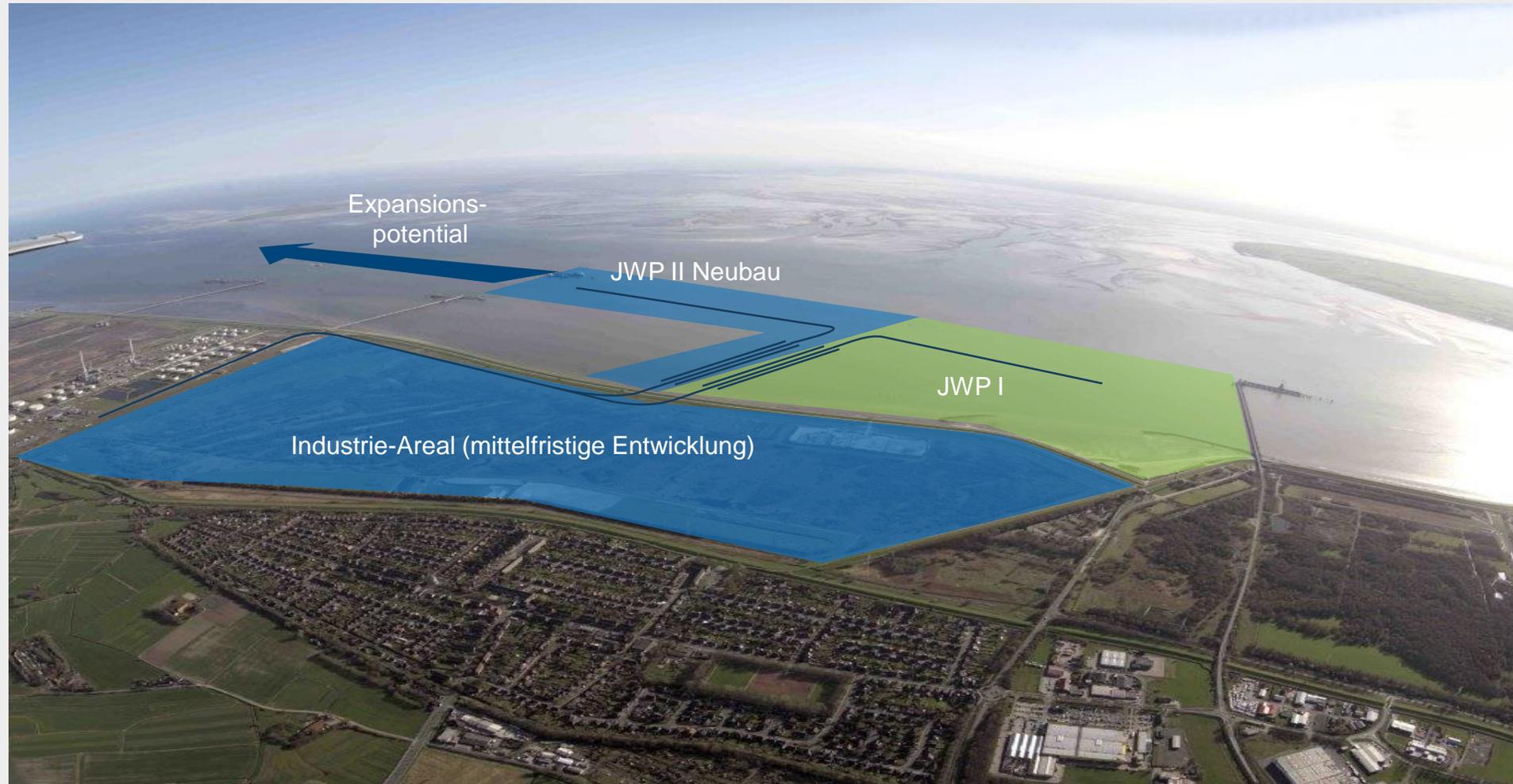


Perspektiven

Container-Terminal & GVZ



JADEWESERPORT
WILHELMSHAVEN



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



JADEWESERPORT
WILHELMSHAVEN



Michael Moehlmann
Vertriebsleiter

Container Terminal Wilhelmshaven
JadeWeserPort-Marketing GmbH & Co. KG
Pazifik 1
26388 Wilhelmshaven
Phone: ++49 4421 409 80 26
email: m.moehlmann@jadeweserport.de