



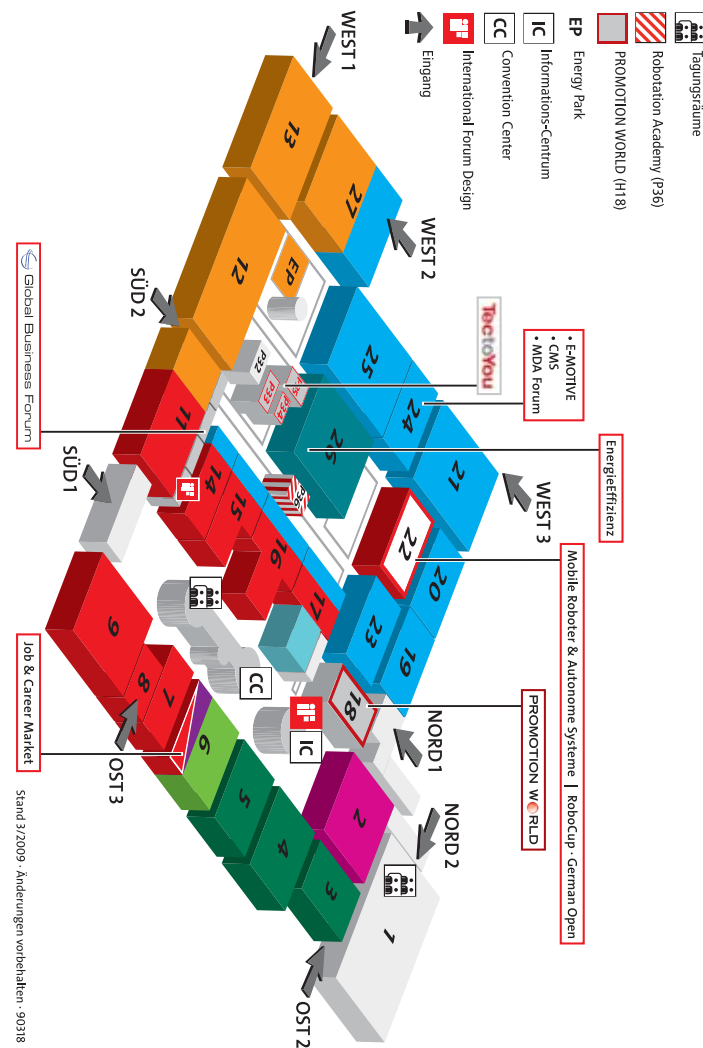
Das MDA Forum in Halle 24, Stand B 28

Die Weltleitmesse „Motion, Drive & Automation“ (MDA) mit über 1.100 Ausstellern zählt zu den Flaggschiffen der HANNOVER MESSE 2009. Die MDA umfasst alle zwei Jahre im Rahmen der HANNOVER MESSE das komplette Weltmarktangebot der elektrischen und mechanischen Antriebstechnik sowie der Hydraulik und Pneumatik.

Besonders dieses Jahr zeigt sie, dass nachhaltige Effizienz ein wichtiges Thema für Hersteller und Anwender antriebstechnischer Lösungen ist und reflektiert die Trendthemen im MDA Forum in der Halle 24. Das MDA Forum – organisiert vom VDMA (Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau e.V.) und Deutsche Messe AG – steht für den aktiven Know-how-Transfer im Rahmen der MDA.

Das Forum ist die kommunikative Plattform der MDA. Hier können sich Fachbesucher, Aussteller und Entwickler über die aktuellen Trendthemen informieren und ihr Wissen und ihre Einschätzungen austauschen. Themenbezogene Fachvorträge aus der Industrie zeigen interessierten Besuchern viele Wege der Optimierung rund um die Antriebs- und Steuerungstechnik, Dichtungstechnik sowie Überwachung, Instandhaltung und Wartung. Zudem greifen die angrenzenden MDA Sonderschauen im Rahmen des Forums aktuelle Themen der Industrie auf:

- **CMS – Condition Monitoring Systems**
- **E-MOTIVE**
Hybride und elektrische Antriebe für Fahrzeuge und mobile Maschinen
- **Dichtungstechnik**



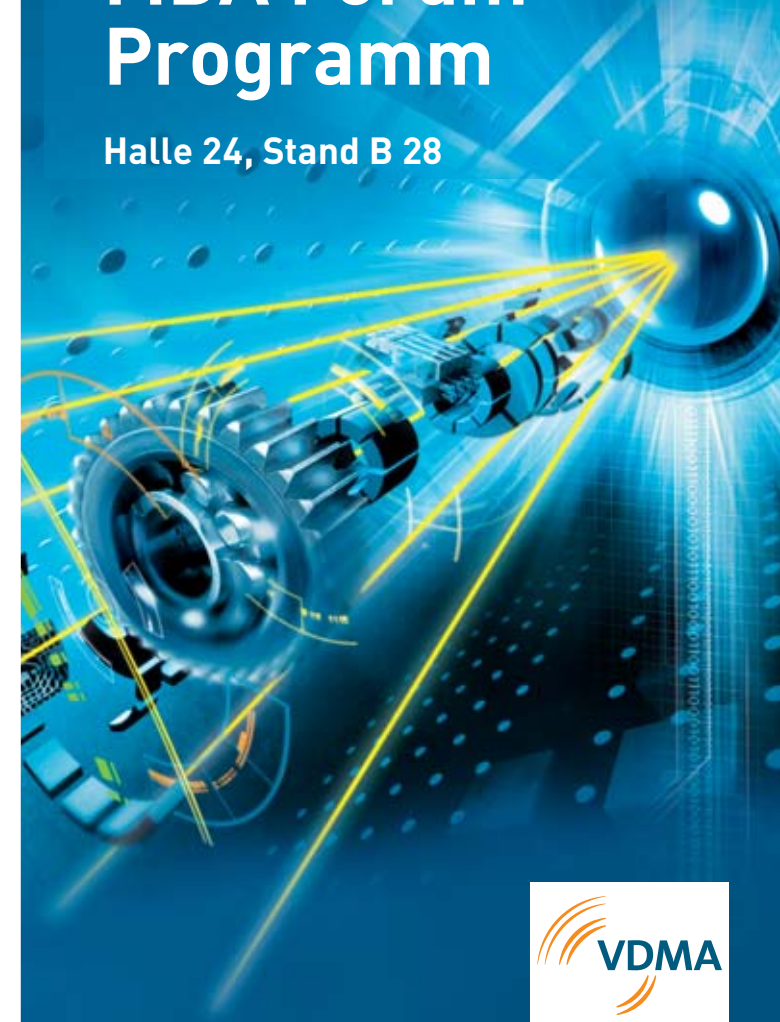
Peter-Michael Synek
VDMA – Verband Deutscher
Maschinen- und Anlagenbau e.V.
Lyoner Straße 18
60528 Frankfurt am Main
Telefon +49 69 66031513
Telefax +49 69 66032513
peter.synek@vdma.org
www.vdma.org
www.mda-e-market.com



Thomas Bothor
Deutsche Messe AG
Messegelände
30521 Hannover
Telefon +49 511 89-32124
Telefax +49 511 89-32564
thomas.bothor@messe.de
www.hannovermesse.de

MDA Forum Programm

Halle 24, Stand B 28



GET NEW
TECHNOLOGY FIRST
20.–24. APRIL 2009

hannovermesse.de

Montag, 20. April 2009 – E-MOTIVE

- 14:00 - 14:30 Uhr **Antriebstechnik für Leichtelektrofahrzeuge**
Hannes Neupert, ExtraEnergy e. V.
- 14:30 - 15:00 Uhr **Rückenwind aus der Steckdose – Mobilitätslösungen mit elektrischen Bikes und Trikes**
Stefan Lippert, Alfred Hermann GmbH & Co.
- 15:00 - 15:30 Uhr **Alternatives Fertigungsverfahren für Hochenergie - Dauermagnete und technische Anwendungen**
Martin Krenzel, Tridelta Magnetsysteme GmbH
- 15:30 - 16:00 Uhr **Antriebskonzept mit elektrischem Radnebenmotor**
Georg Mies, Klingelberg GmbH
- 16:00 - 16:30 Uhr **Range Extender Konzept auf der Basis der HATZ 2in1 Technologie**
Erich Eder, MOTORENFABRIK HATZ GmbH & Co. KG

Dienstag, 21. April 2009 – Condition Monitoring Systems

- 09:30 - 10:00 Uhr **SAP-integriertes Condition Monitoring**
Stefan Schleyer, SKF Reliability Systems GmbH
- 10:00 - 10:30 Uhr **Geplante Wartungsintervalle durch konkretes Wissen für gezielte Reaktionen – Kundenorientierung: Wissen, was morgen läuft**
Daniel Peters, Kuhnke Automation GmbH & Co. KG
- 10:30 - 11:00 Uhr **Condition Monitoring für HFA-Hydraulik mit ölhydraulischen Geräten**
Dr. Hans-Joachim Dittmer, Sindelfingen
- 11:00 - 11:30 Uhr **Condition Monitoring in Fertigungssystemen, Methoden und Integration in die Automatisierungsumgebung**
Dr. Dietmar Tilch, Bosch Rexroth AG
- 11:30 - 12:00 Uhr **Messen ab 1µm(c) – neue Partikelzähler für die Verschmutzungsanalyse der Zukunft**
Michael Schumacher, PAMAS Partikelmess- und Analysesysteme GmbH

Dienstag, 21. April 2009 – Condition Monitoring Systems

- 14:00 - 14:30 Uhr **Ölzustand transparent gemacht – Möglichkeiten zur Anwenderunterstützung durch automatische Zustandsanalyse**
Dr. Thomas Meindorf, ARGO-HYTOS GMBH
- 14:30 - 15:00 Uhr **Condition Monitoring in der Fluidtechnik – intelligente Lösungen für OEM, Endkunden und Instandhalter**
Dr. Frank Bauer, HYDAC INTERNATIONAL GMBH
- 15:00 - 15:30 Uhr **PAC-Systeme für Zustandsüberwachung und Steuerung**
Ingo Schumacher, National Instruments Germany GmbH
- 15:30 - 16:00 Uhr **Simplifying Predictive Maintenance**
Prof. Ahmet Duyar, Andy Bates, Artesis A.S.
- 16:00 - 16:30 Uhr **Condition Monitoring hydraulischer Systeme – Wirtschaftlicher Nutzen für den Anwender**
Robert Schaub, Parker Hannifin GmbH & Co. KG

Mittwoch, 22. April 2009 – Condition Monitoring Systems

- 09:30 - 10:00 Uhr **Diagnose in der Pneumatik – Bestandteil von Maschinenkonzepten**
Christoph Albrecht Winter, Festo AG & Co. KG
- 10:00 - 10:30 Uhr **Drahtlose Mikrosysteme für die Zustands- und Prozessüberwachung im Anlagen- und Maschinenbau**
Dr. Richard Huber, pro-micron GmbH & Co. KG
- 10:30 - 11:00 Uhr **Online Condition Monitoring Systeme für Schiffsgetriebe - Anforderungen und Praxiserfahrungen**
Mathias Luft, PRÜFTECHNIK Condition Monitoring GmbH
- 11:00 - 11:30 Uhr **Voraussetzungen für erfolgreiches Condition Monitoring an Getrieben**
Dr. Jörg Deckers, Flender AG
- 11:30 - 12:00 Uhr **Die Produktion muss laufen – nachhaltige Kostenreduzierung und Verfügbarkeitssteigerung durch Online Condition Monitoring**
Romeo Odak, ifm consulting gmbh

Mittwoch, 22. April 2009 – Dichtungstechnik

- 14:00 - 14:30 Uhr **Spezielle Anforderungen an Dichtungswerkstoffe**
Dr. Uwe Wallner, Parker Hannifin GmbH & Co. KG, Prädifa – Packing Division
- 14:30 - 15:00 Uhr **Dichtungskonzeptionen in Langhubzylindern mit Lösungen über druckentlastete Dichtungsvariationen**
Bernd Baas, Merkel Freudenberg Fluidtechnik GmbH
- 15:00 - 15:30 Uhr **Herausforderungen an moderne Dichtungswerkstoffe im Einsatz der Lebensmittel- und Pharmaindustrie**
Michael Krüger, C. Otto Gehrckens GmbH & Co. KG
- 15:30 - 16:00 Uhr **Weltnorm für O-Ringe – die Chancen der neuen ISO 3601**
Bernd Murthum, Trelleborg Sealing Solutions Germany GmbH
- 16:00 - 16:30 Uhr **Innovation zur Endlagendämpfung in Pneumatikzylindern: Damp & Seal**
Gonzalo A. Barillas, Merkel Freudenberg Fluidtechnik GmbH

Programmänderungen vorbehalten



Donnerstag, 23. April 2009 – E-MOTIVE

- 09:30 - 10:00 Uhr **Innovative Technologie für den elektrischen Antrieb von morgen**
Gerd Kücken, Kienle + Spiess Stanz- und Druckgießwerk GmbH
- 10:00 - 10:30 Uhr **Großformatige Lithium-Ionen-Batterien für Fahrzeuganwendungen**
Norbert Grein, GAIA Akkumulatorenwerke GmbH
- 10:30 - 11:00 Uhr **Kühlkonzepte für Li-Ionen Batterien**
Christoph Fehrenbacher, Behr GmbH & Co. KG
- 11:00 - 11:30 Uhr **Hybridantriebe für industrielle Anwendungen**
Rüdiger Schüller, Heinzmann GmbH & Co. KG
- 11:30 - 12:00 Uhr **Technologien für die Zukunft – innovative Antriebstechniken**
Maik Hennies, STILL GmbH

Donnerstag, 23. April 2009 – Condition Monitoring Systems

- 14:00 - 14:30 Uhr **Erweiterte Sensorik in Werkzeugmaschinenspindeln**
Hans-Joachim Reimann, UKF Universal-Kugellager-Fabrik GmbH
- 14:30 - 15:00 Uhr **Zahnradgetriebe – durch Sensorintegration zum intelligenten System im Triebstrang von Industrieantrieben**
Dr. Jörg Deckers, Flender AG
- 15:00 - 15:30 Uhr **Automated Condition Diagnostics for wind turbine components**
Klaus Hoei, Winergy AG
- 15:30 - 16:00 Uhr **Engine Condition Monitoring**
Dr. Jens Friedrichs, MTU Maintenance Hannover GmbH
- 16:00 - 16:30 Uhr **New Paths in Sealing Technology – Condition Monitoring by Intelligent Sealing Systems**
Dr. Ulrich Frenzel, Marcel Schreiner, Freudenberg Dichtungs- und Schwingungstechnik GmbH & Co. KG

Freitag, 24. April 2009 – E-MOTIVE

- 09:30 - 10:00 Uhr **Hochvoltstecksystem für Hybrid- und Elektrofahrzeuge**
Dr. Thomas Schilla, PFISTERER Kontaktsysteme GmbH & Co. KG
- 10:00 - 10:30 Uhr **Hybridtechnologie im Gabelstapler – ein Konzept, viele Möglichkeiten**
Hannes Schöbel, Linde Material Handling GmbH
- 10:30 - 11:00 Uhr **Hybridantriebe aus Sicht eines Kupplungsherstellers**
Dr. Peter Böhm, Stromag AG
- 11:00 - 11:30 Uhr **E Premium Traktor – höhere Spannung in landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen**
Dr. Eckhard Buning, John Deere Werke Mannheim
- 11:30 - 12:00 Uhr **Ganzheitliche Modellierung und Simulation von hybriden Antrieben am praktischen Beispiel**
Uwe Schreiber, ITI GmbH