



Lightweight Construction-Guide

Exponate, Foren und
Aussteller im Überblick

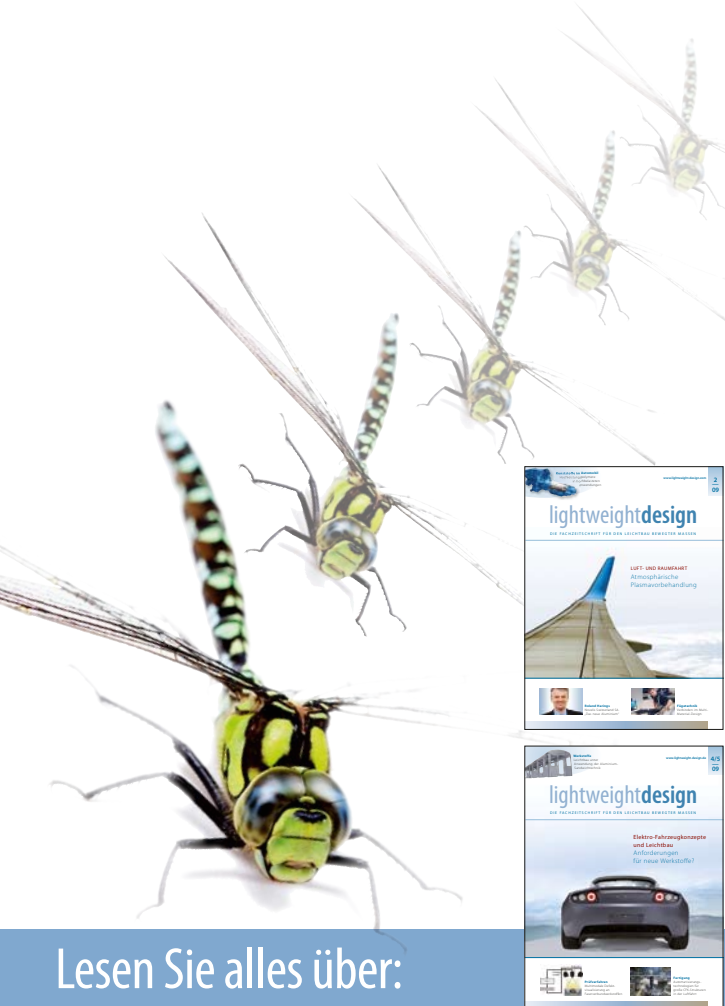
*Overview of exhibits,
panels and exhibitors*

GET NEW
TECHNOLOGY FIRST
19-23 APRIL 2010



lightweightdesign – Ideen zum Abheben

www.lightweight-design.de



Lesen Sie alles über:

Composites, neue Leichtbaukonzepte, Werkstoffcharakterisierung, Verbindungstechniken, zerstörungsfreie Prüfverfahren, Rapid Prototyping, FEM/CAE/CAD-Simulation, Leichtbau in den Anwendungsbereichen: Bootsbau, Maschine, Sport, Wind, Luftfahrt, Auto u.v.m.

Bestellmöglichkeit über die website: www.lightweight-design.de

SEITE / SITE

Vorwort / Foreword	4
Solutions Area Leichtbau / Solutions area lightweight construction	6
Produktgruppenverzeichnis / Product category index	10
Vortragsforen / Lectures & presentations	
Werkstoff-Forum Intelligenter Leichtbau / Intelligent lightweight constructions materials forum	18
Suppliers Convention – Internationales Zulieferforum Suppliers Convention – International suppliers' forum	24
Geländeplan / Siteplan	34

Herzlich Willkommen zur HANNOVER MESSE 2010!

Die Industrieschau steht in diesem Jahr für drei wesentliche Kernbereiche der Industrie: „Effizienter – Innovativer – Nachhaltiger“. Das Thema Leichtbau spielt in diesen drei Bereichen eine wesentliche Rolle. Denn Leichtbau-Technologien sind als Zukunftstechnologie in vielen Industriebereichen schon heute der Schlüssel für eine langfristige Präsenz am Markt. Leichtbau hat für viele Industriebereiche vor Rohstoff-, Energie-, Material- sowie Produktionseffizienz-Hintergründen eine wesentliche Bedeutung. Intelligente Leichtbausysteme gelten in nahezu allen Industriebereichen als Wettbewerbsvorteil und langfristig Kosten senkende Zukunftstechnologie.

Die HANNOVER MESSE greift das Thema Leichtbau in diesem Jahr als übergeordneten Schwerpunkt auf. Es zieht sich wie ein roter Faden durch die gesamte Veranstaltung. Mit dem Themenpark Leichtbau werden von Komponenten über Dienstleistungen bis hin zu Branchenlösungen Leichtbauanwendungen branchen- und themenübergreifend in die HANNOVER MESSE integriert. Die Solutions Area in Halle 6, Stand B14, bietet dem Thema Leichtbau eine zentrale Anlaufstelle. Dort werden bereichsübergreifend anwendungsorientierte Groß-Exponate in Leichtbauweise ausgestellt.

Einen besonderen Service für Leichtbau-Interessierte bietet in diesem Jahr der Leichtbau-Guide, der Sie als Besucher – ausgehend von der Solutions Area – anschließend zu allen weiteren leichtbaurelevanten Anlaufstellen auf der gesamten HANNOVER MESSE führt. Im Leichtbau-Guide werden alle HANNOVER-MESSE-Aussteller mit ihren Leichtbau-Produkten, -lösungen und -technologien aufgeführt, sodass Sie gezielt an die zentralen Leichtbau-Stände der Aussteller geführt werden.

Ich danke an dieser Stelle allen teilnehmenden Unternehmen, die den Leichtbau-Guide in diesem Jahr zum ersten Mal mit Leben füllen. Ihnen als Besucher wünsche ich interessante Einblicke in die Leichtbauwelt auf der HANNOVER MESSE 2010.



Dr. Wolfram v. Fritsch
Vorsitzender des
Vorstandes
Deutsche Messe
Chairman of the Board,
Deutsche Messe AG

Welcome to HANNOVER MESSE 2010!

This year's HANNOVER MESSE will center on three core aspects: "Efficiency - Innovation - Sustainability". Lightweight construction plays a pivotal role in these three areas. In many sectors sophisticated lightweight technologies are the key to a long-term presence in the marketplace. Lightweight construction has acquired special significance in view of the need to conserve natural resources, energy and materials, as well as the desire to boost the efficiency of production processes. In virtually all industrial sectors smart lightweight systems have the potential to enhance competitiveness and reduce costs in the long term.

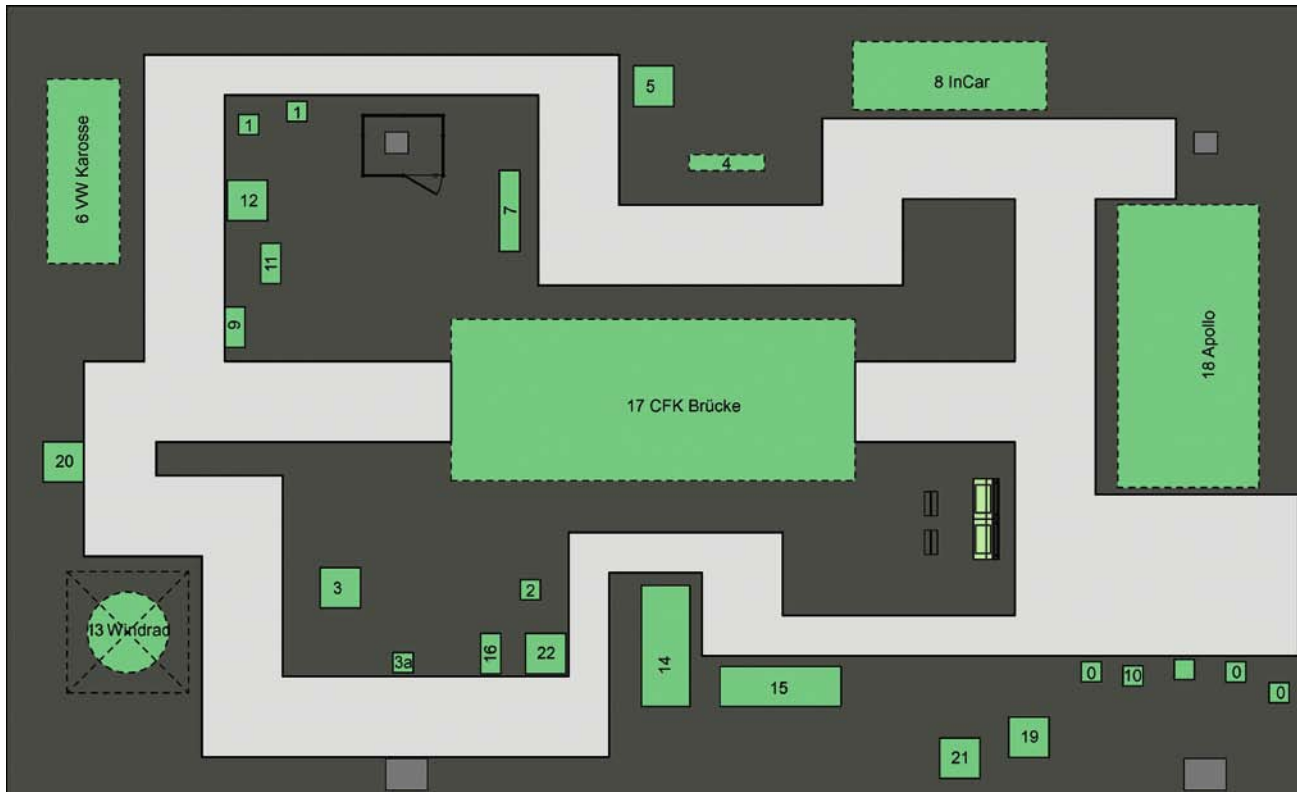
Lightweight construction will be a recurrent and dominant theme throughout HANNOVER MESSE 2010. The Lightweight Construction showcase will feature components, services and best-fit solutions for various sectors. The Solutions Area (Hall 6, Stand B14) is the central rallying point for everyone interested in lightweight design. It will also be the location for large-scale product demos and presentations for the benefit of a diverse audience of industrial users.

This year a special service is available for visitors interested in lightweight design solutions. The Lightweight Design Guide directs visitors to all the relevant presentations at HANNOVER MESSE, beginning at the Solutions Area. The Guide lists all the lightweight products, solutions and technologies presented by HANNOVER MESSE exhibitors. This will enable you to easily locate the various lightweight construction displays.

Finally, I would like to thank all the participating companies for their contribution to the Lightweight Construction Guide. I also hope that all visitors will gain interesting insights into the lightweight construction solutions on show at HANNOVER MESSE 2010.

4 *Wolfram v. Fritsch*

Wolfram v. Fritsch



Unternehmen / Bereich / Exponat(e) / Gruppe

Benteler Stahl/Rohr Mobility 0
Gebaute hohle Nockenwelle, hohle Antriebswelle
Assembled hollow cam shaft, hollow drive shaft

ArcelorMittal Durables 1
Stahl Gasflaschen „Light“
“Light” gas cylinders

ArcelorMittal Mobility 2
Abgaskrümmen K44X
Manifold K44X

ArcelorMittal Mobility 3
Tailored Blank für Abgasanlage
Tailored Blank for exhaust

Unternehmen / Bereich / Exponat(e) / Gruppe

ThyssenKrupp Nirosta Mobility 3a
ThyssenKrupp Tailored Strips®
ThyssenKrupp Tailored Strips®

ArcelorMittal Mobility 4
Hinterer Längsträger Audi A4
Rear rail Audi A4

Benteler Stahl/Rohr Mobility 5
Vorderachsträger für die Mercedes-Benz C-Klasse
Front subframe Mercedes-Benz C-Class

ThyssenKrupp Nirosta Mobility 5
Federbeinaufnahme für Audi A6
Strut Tower front for Audi A6

Exponat(e) / Unternehmen / Bereich / Gruppe

Salzgitter Mobility **6**
Passat CC von Volkswagen – Konsequenter Leichtbau mit Stahl
Passat CC from Volkswagen - Uncompromising lightweight design with steel

ThyssenKrupp Nirosta Mobility **7**
Querträger für Porsche Panamera
Cross Member for Porsche Panamera

ThyssenKrupp Steel Europe Mobility **8**
InCar - Die Referenzstruktur von ThyssenKrupp
InCar - The reference structure of ThyssenKrupp

Stahl-Informations-Zentrum Logistic **9**
Abrollcontainer in gewichtsoptimierter Bauweise
Roll-off Container with weight-optimized construction

Stahl-Informations-Zentrum Mobility **10**
Wälzgelagerte Leichtbau-Ausgleichswelle
Lightweight Balance Shaft with Rolling Bearings

Stahl-Informations-Zentrum Logistic **11**
ICE – Innovatives Kettensystem
ICE – Innovative Chain Evolution

Stahl-Informations-Zentrum Building **12**
Fußbodensystem aus Stahlblech
Floor system made of steel sheet

Silent Future-Tec Energy **13**
Kleinwindkraftanlage
Small Wind Turbine

Thoni Aluminiumguss Medical Technology **14**
C-Bogen für medizinisches Röntgensystem
C-arc for medical x-ray system

Thoni Aluminiumguss Industry **15**
Trägergehäuse mit Wassermantel für Marinemotor
Carrier housing with water jacket for marine engine

Unternehmen / Bereich / Exponat(e) / Gruppe

ContiTech Mobility **16**
Getriebequerträger / Transmission crossbeam
Hydraulikkupplung / Hydraulic Coupling

INVENT Building **17**
CFK Brücke
CFRP-Bridge

Gumpert / Metawell Mobility **18**
Apollo Sportwagen
Apollo Sports Car

Ref. Strukturleichtbau und Kunststoffverarbeitung, TU Chemnitz Mobility **19**
Leichtbau-Heckklappendemonstrator
Lightweight tailgate demonstration model

Parabel Energy **20**
UNITAPE – Solarsystem für große Dächer
UNITAPE - Solar Power System for large-scale roofing

Fraunhofer IKTS Mobility **21**
Bremsscheibe aus neuen keramischen Verbundwerkstoffen
Brake Disk out of novel ceramic composites

PEAK Werkstoff Industry **22**
Motorgehäuse für Positioniersystem
Motor housing for positioning system

Verbindungselement zwischen CFK-Träger und Motorgehäuse
Connecting element between CFRP mount and motor housing

Zylinderlaufbuchse für einen luftgekühlten Offroad-Dieselmotor Mobility **22**
Cylinder sleeve for air-cooled off-road diesel engine

LIGHTWEIGHT MATERIAL CONSTRUCTION		Hall / Stand			Hall / Stand
3A Composites	<i>Fibre-plastic composite materials for lightweight construction</i>	06/A16	KREMPEL	<i>Fibre-plastic composite materials for lightweight construction</i>	06/D27
Alcan Composites – Alcan Kapa	<i>Aluminium, magnesium, light metal alloys for lightweight construction, lightweight material construction</i>	06/A16	Langendorf Textil	<i>Lightweight material construction</i>	02/A54
Allied Sundar	<i>High-strength steels for lightweight construction, aluminium, magnesium, light metal alloys for lightweight construction, lightweight material construction</i>	03/D15	LEIBER	<i>Aluminium, magnesium, light metal alloys for lightweight construction</i>	06/D25
Amberplastic	<i>Fibre-plastic composite materials for lightweight construction</i>	06/D29	material TRENDS exhibition	<i>Lightweight material construction</i>	06/A27
Airborn Composites	<i>Lightweight material construction</i>	06/C22	Metawell	<i>Aluminium, magnesium, light metal alloys for lightweight construction, lightweight material construction</i>	06/A16
ArcelorMittal	<i>Lightweight material construction</i>	06/D17	ONYX composites	<i>Lightweight material construction</i>	06/B26
Arthur Krüger	<i>Plastics for lightweight construction</i>	06/D41	PEAK Werkstoff	<i>Aluminium, magnesium, light metal alloys for lightweight construction</i>	02/D56
ATG Solutions	<i>Lightweight material construction</i>	17/G15	Sächsisches Textil-forschungsinstitut	<i>Lightweight material construction</i>	02/A49
Bayern Innovativ	<i>Lightweight material construction</i>	02/A54	Salzgitter	<i>High-strength steels for lightweight construction, aluminium, magnesium, light metal alloys for lightweight construction, lightweight material construction</i>	05/A14
Cluster NanoMikro-Werkstoffe	<i>Lightweight material construction</i>	02/C32	Stieler Kunststoff Service	<i>Plastics for lightweight construction</i>	06/A16
Cluster Neue Werkstoffe	<i>Lightweight material construction</i>	05/B26	TECALUM	<i>Aluminium, magnesium, light metal alloys for lightweight construction</i>	04/G12
DEAM	<i>Lightweight material construction</i>	04/A42	Tejas International	<i>Aluminium, magnesium, light metal alloys for lightweight construction</i>	03/C47
Ecomould	<i>Lightweight material construction</i>	05/G08	Thomas Technik & Innovation	<i>Lightweight material construction</i>	06/A16
Enitor	<i>Lightweight material construction</i>	06/A16	ThyssenKrupp Nirosta	<i>High-strength steels for lightweight construction</i>	06/C48
Fraunhofer IKTS	<i>Lightweight material construction</i>	02/D22	ThyssenKrupp Steel Europe	<i>Lightweight material construction</i>	06/C49
Fraunhofer LBF	<i>Lightweight material construction</i>	05/E40	TU Dresden, ILK, ECEMP	<i>Lightweight material construction</i>	02/E53
Fraunhofer-Allianz Energie	<i>Lightweight material construction</i>	13/E44			
Gain Den Precision	<i>Titanium, titanium alloys for lightweight construction</i>	03/D15			
H.O.F. Alutec Metallverarbeitung	<i>Aluminium, magnesium, light metal alloys for lightweight construction</i>	04/A04			
Handtmann, Albert ELTEKA	<i>Plastics for lightweight construction, lightweight material construction</i>	05/D33			
HILAL ALUMINYUM	<i>Aluminium, magnesium, light metal alloys for lightweight construction, lightweight material construction</i>	05/D42			
Innovationszentrum Ingenieurwerkstoffe	<i>Plastics for lightweight construction, fibre-plastic composite materials for lightweight construction, lightweight material construction</i>	06/A16			
			LIGHTWEIGHT MOULD MAKING		
			Allied Sundar	<i>Structured sheet metal for lightweight construction, lightweight mould making</i>	03/D15
			Amberplastic	<i>Lightweight mould making</i>	06/D29
			Ecomould	<i>Lightweight mould making</i>	05/G08

		Hall / Stand
KREMPEL	Lightweight mould making	06/D27
Metawell	Arched sheet metal, Cambered lightweight structures, lightweight mould making	06/A16
LIGHTWEIGHT CONSTRUCTION CONCEPTS, CONSTRUCTIVE LIGHTWEIGHT CONSTRUCTION		
Allied Sundar	Lightweight construction concept profiles, lightweight construction concepts, constructive lightweight construction	03/D15
Amberplastic	Sandwich structures for lightweight construction	06/D29
BASF SE	Sandwich structures for lightweight construction	06/C16
Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt	Lightweight construction concepts, constructive lightweight construction	02/E25
elytra	Sandwich structures for lightweight construction	06/A16
EURO-COMPOSITES	Lightweight construction concepts, constructive lightweight construction	05/D04
Innovationszentrum Ingenieurwerkstoffe	Sandwich structures for lightweight construction	06/A16
Kovona System	Lightweight construction concept profiles	03/E54
KREMPEL	Lightweight construction concept profiles, sandwich structures for lightweight construction	06/D27
Leichtbauelement Wüstefeld	Lightweight construction concepts, constructive lightweight construction	06/C38
Metawell	Sandwich structures for lightweight construction, lightweight construction concepts, constructive lightweight construction	06/A16
Plascore	Sandwich structures for lightweight construction	06/D33
Salzgitter	Lightweight construction concepts, constructive lightweight construction	05/A14
SKI	Sandwich structures for lightweight construction	02/A18
Technische Universität Darmstadt	Lightweight plane load-bearing structures, adaptive load-bearing structures, lightweight construction concepts, constructive lightweight construction	02/C45

LIGHTWEIGHT PRODUCTION

Lightweight products

		Hall / Stand
Allied Sundar	Lightweight products	03/D15
Kovona System	Lightweight products	03/E54
Mubea	Tailored blanks, tailored tubes	06/D37
Salzgitter	Tailored blanks, patchwork technology	05/A14

Production processes for lightweight construction

		Hall / Stand
Allied Sundar	Clinching, joggling, production processes for lightweight construction, lightweight production	03/D15
Ha-Beck – Erodier-, Laser- und Fertigung	Lightweight production	04/G24
Jade Hochschule FH Wilhelmshaven Oldenburg	Production processes for lightweight construction	02/A18
PROFILMETALL	Production processes for lightweight construction, lightweight production	04/E34
Technische Universität Darmstadt	Lightweight production	02/C46

LIGHTWEIGHT CONSTRUCTION APPLICATIONS

Lightweight construction for vehicles and mobile machinery

		Hall / Stand
Airtech Europe	Lightweight construction for aircraft construction	06/A16
Alcan Composites – Alcan Kapa	Lightweight construction applications	06/A16
Allied Sundar	Lightweight construction for chassis, lightweight construction for vehicles and mobile machinery, lightweight construction applications	03/D15
Amberplastic	Lightweight construction for buildings, load-bearing structures	06/D29
Barthels-Feldhoff	Materials for lightweight construction in vehicle technology, lightweight construction for aircraft construction	02/A49
BASF SE	Lightweight construction for car bodies, bodyparts, lightweight construction for interior fittings of vehicles, materials for lightweight construction in vehicle technology, lightweight construction applications	06/C16

		Hall / Stand			Hall / Stand
Benteler Stahl/Rohr	Lightweight construction for vehicles and mobile machinery	06/D17	PEAK Werkstoff	Lightweight construction for moving, highly stressed parts, lightweight construction applications	02/D56
ContiTech	Lightweight construction for chassis, lightweight construction for interior fittings of vehicles, lightweight construction for vehicles and mobile machinery	05/A16	Promat	Lightweight construction applications	05/D26
Cotesa	Lightweight construction for aircraft construction	06/A16	Rittal	Lightweight construction applications	Freige-lände
Förster	Lightweight construction applications	17/H23	Sachs Engineering	Lightweight construction applications	02/D34
Gottlieb Binder	Lightweight construction applications	06/C20	Salzgitter	Lightweight construction for chassis, lightweight construction for car bodies, bodyparts, materials for lightweight construction in vehicle technology, lightweight construction for vehicles and mobile machinery	05/A14
Harmonic Drive	Lightweight construction for drives, lightweight construction applications	06/K15	SolarWorld	Lightweight construction applications	27/D76
HS Merseburg, Prorektorat f. Forschung	Lightweight construction for car bodies, bodyparts, materials for lightweight construction in vehicle technology	02/C37	TU Bergakademie Freiberg, Dezernat 2	Lightweight construction for vehicles and mobile machinery	02/C37
Infostelle Industrieverb. Massivumformung	Lightweight construction for chassis, lightweight construction for aircraft construction, lightweight construction for moving, highly stressed parts	04/E42	Uni Paderborn Fak. Maschinenbau	Lightweight construction applications	02/C50
Innovationszentrum Ingenieurwerkstoffe	Materials for lightweight construction in vehicle technology	06/A16	WITTENSTEIN	Lightweight construction applications	27/D60
KREMPEL	Lightweight construction for moving, highly stressed parts	06/D27	Lightweight construction services		
L&L Rotorservice	Lightweight construction for aircraft construction	06/A16	Allied Sundar	Contract manufacture of lightweight products, research and development for lightweight construction, lightweight construction services	03/D15
LEIBER	Lightweight construction for moving, highly stressed parts	06/D25	Amberplastic	Contract manufacture of lightweight products	06/D29
Metawell	Lightweight construction for car bodies, bodyparts, lightweight construction for interior fittings of vehicles	06/A16	ATZelextronik	Simulations, technical calculations for lightweight construction	27/E66
	Materials for lightweight construction in vehicle technology, lightweight construction for vehicles and mobile machinery, lightweight construction applications	13/B11	BAM Bundesanstalt für Materialforschung	Research and development for lightweight construction	02/A22
Mubea	Lightweight construction for vehicles and mobile machinery, lightweight construction for moving, highly stressed parts	06/D37	CADFEM	Design services for lightweight construction, simulations, technical calculations for lightweight construction, research and development for lightweight construction, lightweight construction services	17/F50
Oesterle	Materials for lightweight construction in vehicle technology, lightweight construction for vehicles and mobile machinery, lightweight construction for moving, highly stressed parts, lightweight construction applications	03/D67	CFK Valley Stade	Consultancy on lightweight construction	06/A16
			Cluster Automotiv Bayern Innovation	Lightweight construction services	05/B26

		Hall / Stand
EuCIA	Consultancy on lightweight construction	06/D19
Faserinstitut Bremen	Research and development for lightweight construction	06/A16
FELSS	Contract manufacture of lightweight products	06/D15
Innovationszentrum Ingenieurwerkstoffe	Contract manufacture of lightweight products, consultancy on lightweight construction, research and development for lightweight construction	06/A16
Kjellberg Stiftung	Contract manufacture of lightweight products	06/A16
Kovona System	Design services for lightweight construction	03/E54
Laser Zentrum Hannover	Research and development for lightweight construction	06/A16
Leichtbau Zentrum Sachsen	Contract manufacture of lightweight products	06/A16
Lightweight design	Simulations, technical calculations for lightweight construction	06/C24
PEAK Werkstoff	Contract manufacture of lightweight products	02/D56
Salzgitter	Design services for lightweight construction, simulations, technical calculations for lightweight construction, consultancy on lightweight construction, research and development for lightweight construction, lightweight construction services	05/A14
Sperlich	Lightweight construction services	06/B26
Stahl-Informations-Zentrum	Consultancy on lightweight construction	06/D17
TALSAD	Consultancy on lightweight construction	06/C40
TU Dresden, Institut für Leichtbau	Research and development for lightweight construction	06/A16
Uni Paderborn Fak. Maschinenbau	Lightweight construction services	02/C51
WAW	Consultancy on lightweight construction	06/A16

Lectures & presentations

INTELLIGENT LIGHTWEIGHT CONSTRUCTIONS MATERIALS FORUM

SUPPLIERS CONVENTION - INTERNATIONAL SUPPLIERS' FORUM



THEMA **KERAMIK**
MODERATION DR. MICHAEL ZINS,
FRAUNHOFER IKTS / TASK GMBH

10:00 ■ **Innovationen aus Nichtoxidkeramik für den Hochtemperatureinsatz und Verschleißschutz**
Dr. Gerhard Wötting, FCT Hartbearbeitungs GmbH

10:30 ■ **Keramischer Spritzguss - Von der Idee zum Bauteil**
Daniela Raab, INMATEC Technologies GmbH /
Expertenkreis Spritzguss

11:00 ■ **Keramische Heizersysteme - Innovationen, die man kaufen kann**
Friedrich Moeller, Rauschert Heinerdorf-
Pressig GmbH

11:30 ■ **Keramische Schlüsselkomponenten für den Maschinenbau**
Holger Wampers, DOCERAM GmbH

12:00 ■ **Kundenspezifische Bauteile Herstellerservice bringt Wirtschaftlichkeit**
Christian Montel, Sembach GmbH & Co. KG

12:30 ■ **Einsatz von hochtemperaturresistenten feinporigen Schäumen als Feinstaubfilter und Abluftrektor für die Biomassekleinfeuerung**
Dr.-Ing. Volkert, promeos GmbH

15:00 ■ **Faserverstärkte Verbundkeramiken: Status der Entwicklung und Einsatzmöglichkeiten**
Dr. Robert Ernst-Siebert,
SGL TECHNOLOGIES GmbH

15:30 ■ **Piezokeramik im Leichtbau**
Thomas Roedig, Fraunhofer IKTS

16:00 ■ **Keramische Sauerstoffmembranen für CO₂ emissionsfreie Kohlekraftwerke**
Dr. Ewald Pfaff, IWM-RWTH Aachen

13:30 ■ **Keramische Komponenten - Lösungen für die Energie- und Umwelttechnik**
Dr. Michael Zins,
Fraunhofer IKTS / TASK GmbH

14:00 ■ **Oxidkeramik vom Rohr bis zum Pumpenrad**
Alexander Heitmann, FRIATEC AG

14:30 ■ **Spritzgussprodukte aus Hochleistungs-keramik und High-Tech Kunststoffen**
Jens Graf, Kläger Spritzguss GmbH & Co. KG

THEMA **LEICHTMETALLE**

MODERATION M. ENGELHARDT, M. SC., INSTITUT FÜR WERKSTOFFKUNDE DER LEIBNIZ UNIVERSITÄT HANNOVER

- 10:30** ■ **Verwendung von Wasserstoff in Titan zur Verbesserung der mechanischen Eigenschaften**
Peter Schmidt, IFWT, Uni Siegen
-
- 11:00** ■ **Verbundguss von Aluminium- und Magnesiumlegierungen**
Kai Kerber, Institut für Werkstoffkunde, Leibniz Universität Hannover
-
- 11:30** ■ **Hochfeste aluminiumbasierte Leichtbauprodukte für Sicherheitsbauteile**
B. Wielage, T. Lampke, G. Alisch, C. Rupprecht, Institut für Werkstoffwissenschaft und Werkstofftechnik, Technische Universität Chemnitz
-
- 12:00** ■ **Leichtbaupotenziale ultrafeinkörniger Aluminiumlegierungen**
L. Meyer, T. Halle, M. Hockauf, K. Hockauf, Institut für Werkstoffwissenschaft und Werkstofftechnik, Technische Universität Chemnitz
-
- 13:30** ■ **Titan und Aluminium in der Verkehrstechnik**
Dr. Wollmann, TU Clausthal
-
- 14:00** ■ **Von der Werkstoffentwicklung bis zum fertigen Bauteil (Alu)**
Dr. Leiber, LEIBER Group GmbH & Co. KG
-
- 14:30** ■ **Hochtemperaturermüdung von Titanaluminiden**
Thomas Heckel, IFWT, Uni Siegen
-
- 15:00** ■ **Verschleiß- und Korrosionsschutz von Leichtmetall-Bauteilen durch thermisch gespritzte und auftraggelötete Schichten**
Markus Brühl, Institut für Oberflächentechnik RWTH Aachen
-
- 15:30** ■ **Korrosionsuntersuchungen an Leichtmetallen**
Petra Hoyer, Institut für Werkstoffkunde, Leibniz Universität Hannover

THEMA **STAHL**

MODERATION A. PFAHL, INSTITUT FÜR WERKSTOFFKUNDE DER LEIBNIZ UNIVERSITÄT HANNOVER

- 10:00** ■ **Moderne höher- und höchstfeste Stahl-Blechwerkstoffe für die Automobilindustrie**
Dr.-Ing. Mirko Schaper, Institut für Werkstoffkunde, Leibniz Universität Hannover
-
- 10:30** ■ **Presshärtende Stähle - Trends für den Leichtbau mit Stahl**
Thorsten Labudde, Institut für Eisenhuettenkunde der RWTH Aachen
-
- 11:00** ■ **SFB 761: Stahl - ab initio**
Sascha Hoffmann, Institut für Eisenhuettenkunde der RWTH Aachen
-
- 11:30** ■ **Lightweight steel gas bottle**
Jan J. M. de Moor, ArcelorMittal Flat Carbon Europe S.A.
-
- 12:00** ■ **Stahlrohrbasierte Leichtbaulösungen für automobiler Anwendungen**
Dr. Andre Schneider, Dr.-Ing. Thomas Säuberlich, Leonhard Rose, Benteler Stahl/Rohr GmbH
-
- 13:30** ■ **Warmumformung - Modifizierte Prozessrouten und Potenziale**
Dr.-Ing. Cord Schäffner, Salzgitter Mannesmann Forschung GmbH
-
- 14:00** ■ **Nirosta-Werkstoffe im Automobilbau: Neue Werkstoffe für innovative Leichtbaukonzepte**
Stefan Schuberth, ThyssenKrupp Nirosta GmbH
-
- 14:30** ■ **InCar - Der innovative Lösungsbaukasten von ThyssenKrupp**
Oliver Hoffmann / Dr.-Ing. Axel Grünekle, ThyssenKrupp Steel Europe AG
-
- 15:00** ■ **Neue Möglichkeiten durch Hotwireplasma**
Dr.-Ing. Todd. Deißer, Kjellberg Finsterwalde
-
- 15:30** ■ **Leichtbau durch optimierte Bauteilrandzonen - Neuere Entwicklungen**
E. Cherif, Institut für Werkstofftechnik, Universität Kassel

THEMA **NICHTMETALLISCHE VERBUNDWERKSTOFFE**
MODERATION J. STROHHAECCKER, INSTITUT FÜR KUNSTSTOFF-
VERARBEITUNG (IKV), RWTH AACHEN

- 10:00** ■ **Fügen von Verbundwerkstoffen in Mischbauweise**
Dominik Teutenberg, Laboratorium für Werkstoff- und Fügetechnik (LWF), Universität Paderborn
- 10:30** ■ **Einsatz von Faserverbundkunststoffen in Rotorblättern**
Dr. Knops, Repower Systems AG
- 11:00** ■ **Crashrelevante Fahrzeugstrukturen aus Faserkunststoffverbund**
Christian Hühne, Martin Wiedemann, Gerhard Kopp, Christof Kindvater, Institut für Faserverbundleichtbau und Adaptronik, Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt
- 11:30** ■ **Hybride CFK-Metall-Laminat**
Axel Fink, Christian Hühne, Institut für Faserverbundleichtbau und Adaptronik, Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt
- 12:00** ■ **Neue Auslegungsstrategien für hochbeanspruchte Faserverbundstrukturen**
Ole Renner, Leichtbau-Zentrum Sachsen AG
- 13:30** ■ **Großserientaugliche Fertigung von Hochleistungsbauteilen aus faserverstärkten Kunststoffen**
Joerg Stroehaecker, Institut für Kunststoffverarbeitung (IKV) Abteilungsleiter, RWTH Aachen
- 14:30** ■ **Mechanische Bearbeitung von Hochleistungsfaserwerkstoffen**
Jan Dege, Institut für Spanende Fertigung und Werkzeugmaschinen, Leibniz Universität Hannover
- 15:00** ■ **Optimierungsstrategien für die Produktion dynamisch hochbeanspruchter Strukturen aus Faserverbunden**
Dr.-Ing. Florian Klunker, Prof. Dr.-Ing. Gerhard Ziegmann, Institut für Polymerwerkstoffe und Kunststofftechnik, TU Clausthal

THEMA **LEICHTBAUSTRUKTUREN UND KONSTRUKTIONEN**
MODERATION C. LIU, LEHRSTUHL FÜR WERKSTOFFTECHNOLOGIE
LWT, TECHNISCHE UNIVERSITÄT DORTMUND

- 10:00** ■ **Verbundwalzen von Leichtbaustrukturen – Entwicklungen, Anwendungen, Potentiale**
H. Haverkamp, Institut für Werkstoffkunde, Leibniz Universität Hannover
- 10:30** ■ **Leichtbau mit strukturierten Blechen durch flexible Weiterverarbeitungstechnologien**
Dr.-Ing. Ralf Ossenbrink, Lehrstuhl für Fügetechnik, BTU Cottbus
- 11:00** ■ **Neueste Entwicklungen beim physikalischen Schäumen**
Ulrich Stieler, Stieler Kunststoff Service GmbH
- 11:30** ■ **Selbstadaptierende Dämpfer**
Klaudiusz Holeczek, Institut für Leichtbau und Kunststofftechnik, TU Dresden
- 12:00** ■ **Entwicklung neuer Lotwerkstoffe für flussmittelfreies Aluminiumhartlöten**
Chunlai Liu, Lehrstuhl für Werkstofftechnologie LWT, Technische Universität Dortmund
- 12:30** ■ **Örtliche Bewertung der Schwingfestigkeit von Gewindeverbindungen**
Roland Schneider, Technische Universität Darmstadt, Staatliche Materialprüfanstalt Darmstadt Fachgebiet und Institut für Werkstoffkunde
- 13:00** ■ **Rührreibschweißen von Leichtmetallverbunden**
Thomas Kieczka, Technische Universität Kaiserslautern, Lehrstuhl für Werkstoffkunde

THEMA MEDIZINTECHNIK
SUBJECT MEDICAL TECHNOLOGY



- 10:45** ■ Begrüßung und Eröffnung
Words of welcome and introduction
Dr. Theodor L. Tutmann, Speaker of the German Association for the Subcontracting Industry, ArGeZ
-
- 11:00** ■ Von Komponenten zu Systemen- ein umfassender Ansatz für die Medizintechnik
From components to systems – a comprehensive approach for medical technology
Martin Hovestadt, Managing Director / CEO, Jüke Systemtechnik GmbH
-
- 11:30** ■ Maverick Buying verhindern – Aufbau einer prozessorientierten Einkaufsstruktur bei der Beschaffung von Medizintechnik
Prevention of maverick buying – a processoriented purchasing structure for the acquisition of medical technology
Claus B. Burdach, Head of Department Purchasing, Contracts, Stock+Logistics, Klinikum der Universität München
-
- 12:00** ■ MITTAGSPAUSE / LUNCHBREAK
-
- 14:00–14:30** ■ Wertschöpfungsäquivalente, innovations-typische Haftungs- und Deckungsrisiken in der Medizintechnik
Value-added equivalents, typical liability and cover risks for innovations in medical technology
Ralf Nauert, Lawyer, MESCHKAT & NAUERT

THEMA MOBILITÄT VON MORGEN
SUBJECT FUTURE MOBILITY

- 10:00 ■ **Revolution Elektromobilität**
Revolution in electromobility
Prof. Dr. Guy Fournier, Chair of Business Administration & Engineering, Hochschule Pforzheim
-
- 10:30 ■ **Warmumformung - Modifizierte Prozessrouten und Potenziale**
Warm forming – modified process routes and potential
Dr.-Ing. Cord Schäffner, Application technology – forming technology, Salzgitter Mannesmann Forschung GmbH
-
- 11:00 ■ **Induktion jenseits der Massenproduktion**
Induction beyond mass production
Jochen Gies, Sales Engineer, SMS ELOTHERM GmbH
-
- 11:30 ■ **Moderne Fahrzeugkonzepte und der Beitrag der Massivumformung**
Cutting-edge vehicle concepts and the role of stamping and forming
Dr. Stephan Huber, Head of Strategic Corporate Development, HBS Seissenschmidt AG
-
- 12:00 ■ **Integrale CFK-Strukturen im Flugzeug der Zukunft**
Integral CRP structures in the aircraft of the future
Holger Purol, Head of Fibre Composite, Faserinstitut Bremen e. V.
-
- 12:30 ■ **Innovative Matrixwerkstoffe und Fertigungstechniken für den Faserverbundleichtbau insbesondere im Nutzfahrbereich**
Innovative matrix materials and manufacturing technologies for fiber composite lightweight construction, particularly in the commercial vehicle
Holger Giese, Market Development Manager Composites, Sika Deutschland GmbH
-
- 13:00 ■ **MITTAGSPAUSE / LUNCHBREAK**

- 14:00 ■ **PANEL DISCUSSION**
Mobilität der Zukunft – Chancen und Herausforderungen für OEMs und Zulieferer
Mobility in the future – opportunities and challenges for OEMs and suppliers
Prof. Dr. Guy Fournier, Chair of Business Administration & Engineering, Hochschule Pforzheim
Torsten Günter, E-Mobility, Head of Technology, RWE Effizienz GmbH
Ralf Lenninger, Senior Vice President – IES, Continental Automotive GmbH
-
- 15:00 ■ **Faserverbund Front-Ends für Triebzüge - Leicht und sicher auf der Schiene**
Composite front-ends for motor train sets – combining lightness and safety
Uwe Beika,
Project Manager Engineering Development, Voith Turbo Scharfenberg GmbH & Co. KG
Sascha Ende, Development Engineer, Voith Turbo Scharfenberg GmbH & Co. KG
-
- 15:30 ■ **Ansätze zur Reduktion der Total Cost of Ownership von Schiffen durch den Einsatz von Composite-Werkstoffen**
Strategies for using composite materials to reduce the total cost of ownership of ships
Marco Misbach, Executive Director and Owner, Marlinx Ingenieurgesellschaft
-
- 16:00 ■ **Unfallschutz mit CFK Bauteilen**
Accident prevention with CRP components
Malte v. Scherner, Managing Director, Ikarus solutions GmbH
-
- 16:30-17:00 ■ **Komponenten für verbesserte Lithium Batterie Systeme**
Components for improved lithium battery systems
Dr. rer. nat. Peter Kritzer, COMPETENCE-CENTER Battery Technology, Freudenberg Dichtungs- und Schwingungstechnik GmbH & Co. KG

THEMA GREEN ENGINEERING
SUBJECT GREEN ENGINEERING

- 11:00 ■ **PME² - Produktions Material Energie**
PME² – Production Material Energy
Michael Wombacher, Managing Director,
4uExperts
-
- 11:30 ■ **Trocken Entfettungs-System**
Dry degreasing system
Horst Bertulies, Managing Director, Eurotec
Reinigungstechnik GmbH
-
- 12:00 ■ **Effizienz in Guss – Partnerschaft mit
Zulieferer schont Umwelt und Budgets**
*Efficiency in casting – partnerships
with suppliers conserve the environment
and budgets*
Dr. Thorsten Schmidt, Head of Engineering,
Heidenreich & Harbeck AG
-
- 12:30 ■ **MITTAGSPAUSE / LUNCHBREAK**
-
- 14:00 ■ **CFK-Neuheit: Die Organofolie**
CFK Innovation: Organofilms
Henrik Dommies,
Project Manager, Faserinstitut Bremen e. V.
-
- 14:30 ■ **Einkauf und Beschaffung von
Investitionsprojekten**
*The purchase and acquisition of investment
projects*
Stefan Knorsch, Executive Director and
Owner, AVENDOR GmbH The Buying Solution
-
- 15:00 ■ **Grüßwort**
Words of welcome
Marnix Krop, Ambassador of the
Netherlands in Germany,
Königlich Niederländische Botschaft
-
- 15:15 ■ **Das Businessmodell der Systemlieferanten**
The business model of system suppliers
Marc Hendrikse, CEO, President of Sector
System Suppliers NEVAT, NTS Gruppe
Eindhoven

- 15:45 ■ **Aus der Praxis eines niederländischen
Systemlieferanten! Erfolgreich
zusammenarbeiten mit einem OEM:
Die Vorteile der Zusammenarbeit mit
einem Systemlieferanten. Zwei gelungene
Beispiele aus der Praxis.**
*A practical view from a Dutch system
supplier. Successful cooperation with an
OEM: The advantages of working with a
system supplier. Two successful case studies.*
Dennis van Dijk, Account Manager,
Nijdra Gruppe
Jeroen Hol, General Manager, Cortexon B.V.

- 16:15–
17:00 ■ **PANEL DISCUSSION**
Business Modell Systemlieferant.
**Wie dauerhafte Zusammenarbeit mit einem
Zulieferer zur dauerhaften Entwicklung
von Produkten und Systemen führen kann.**
*Business model for system suppliers. How
lasting cooperation with a supplier can lead
to the lasting development of products and
systems.*
Dennis van Dijk, Account Manager, Nijdra Gruppe
Jeroen Hol, General Manager, Cortexon B.V.
Marc Hendrikse, CEO, President of Sector
System Suppliers NEVAT, NTS Gruppe Eindhoven
Moderation: Leendert R Emmelink,
Sector Manager NEVAT

THEMA **NEUE TECHNIK FÜR NEUE ENERGIEN**
 SUBJECT **NEW TECHNOLOGIES FOR NEW FORMS OF ENERGY**

- 10:00 ■ **SmartRoofs - Solare Lösungen für industrielle Flach- und Leichtdächer**
SmartRoofs - solar solutions for industrial flat and lightweight roofs
 Tobias Kurth, Sales Manager Europe, Parabel AG
-
- 10:30 ■ **Ressourceneffizienz für Unternehmen**
Resource efficiency for companies
 Mario Schneider, Agency Head, Deutsche Materialeffizienzagentur - demea
-
- 11:00 ■ **Energieeffizientes Werkzeugkonzept**
Energy-efficient concept for tools
 Rudolf Hein, Executive Director, Konstruktionsbüro Hein GmbH
-
- 11:30 ■ **Was kann der Einkauf für die Produktentwicklung bei Schlüsselinnovationen und im globalen Wettbewerb für das Unternehmen leisten?**
What can purchasing achieve for companies in terms of product development, key innovations and success on the global market?
 Roland Schweda, Managing Partner, Business Diagnostik GmbH

- 12:00 ■ **Neue Techniken für alternativen Kraftstoff**
New technologies for alternative fuels
 Jürgen Runkel, Managing Director, Handelshaus Alternative Kraftstoffe

12:30 ■ **MITTAGSPAUSE / LUNCHBREAK**

- 14:00 ■ **Risikoverlagerung und Absicherung in der Zulieferkette**
Shifting and safeguarding against risk in the supply chain
 Ralf Nauert, Lawyer, MESCHKAT & NAUERT

- 14:30 ■ **Automatische Ringrohling-Schmiedepresse für Windkraftbauteile**
Automatic ring blank forging presses for wind power components
 Rainer Griesbaum, Managing Director, PRESSTEC Pressentechnologie GmbH

- 15:00 – 15:30 ■ **Erneuerbare Energien – Chance für die Zulieferindustrie in wirtschaftlich schwierigen Zeiten?**
Renewable energies – an opportunity for the supplier industry in a difficult economic climate?
 Stefan Weber, Managing Director, Weber Consulting

THEMA POTENZIALE ALTERNATIVER WERKSTOFFE
SUBJECT OPPORTUNITIES FROM ALTERNATIVE MATERIALS

11:00 ■ **Neue Werkstoffe – Innovationstreiber für die Produkte von Morgen**
New Materials – innovation driver for the products of tomorrow
Kord Pannkoke, Manager of the New Materials Cluster, Bayern Innovativ GmbH

11:30 ■ **Einsatz von glasfaserverstärkten Duroplasten in regelbaren Hochleistungs-ölpumpen – Ausblick auf zukünftige Entwicklungen in Hochleistungsduroplasten**
The use of glass-fiber reinforced thermosetting resins in variable highperformance oil pumps with a view to future developments in high-performance thermosetting resins
Martin Schößler, Regional Sales and Marketing Manager, Vyncolit n.v.

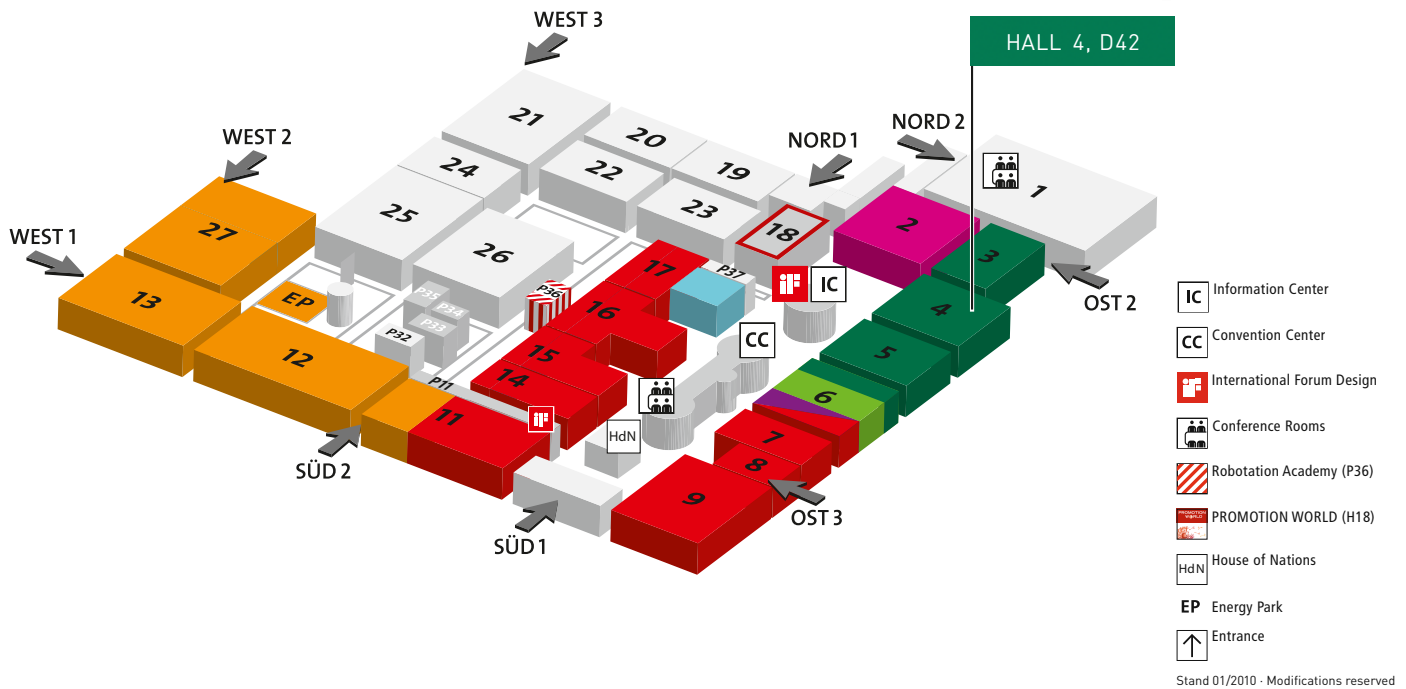
12:00 ■ **Wertschöpfungsäquivalente – Risikomanagement**
Value-added equivalents – risk management
Ralf Nauert, Lawyer, MESCHKAT & NAUERT

12:30 ■ **MITTAGSPAUSE / LUNCHBREAK**

13:30 ■ **Schlüsselinnovationen und im globalen Wettbewerb – Einkaufspotential?**
Key innovations in the global market – purchasing potential?
Roland Schweda, Managing Partner, Business Diagnostik GmbH

14:00–
14:30 ■ **Open Innovation mit Lieferanten – Systematische Einbindung von Lieferanteninnovation in die Optimierung von Produkten**
Open innovation with suppliers – optimizing products through the systematic integration of supplier innovations
Frank Sundermann, Managing Director, Durch Denken Vorne Consult





- Industrial Automation**
- Factory Automation**
Leading Trade Fair for Factory Automation (Halls 8, 9, 11, 14-17)
- Process Automation**
Leading Trade Fair for Process Automation (Halls 7-9, 11)
- Energy**
- Energy**
Leading Trade Fair for Renewable and Conventional Power Generation, Transmission and Distribution (Halls 27, 11-13)
- Power Plant Technology**
Leading Trade Fair for Power Plant Design, Systems, Operation and Maintenance (Hall 13)
- MobiliTec**
International Trade Fair for Hybrid and Electric Powertrain Technologies, Mobile Energy Storage and Alternative Mobility Solutions (Hall 27)

- Digital Factory**
Leading Trade Fair for Integrated Processes and IT Solutions (Hall 17)
- Industrial Supply**
Leading Trade Fair for Industrial Subcontracting and Lightweight Construction (Halls 3-6)
- CoilTechnica**
International Trade Fair for Coil Winding, Electric Motor, Generator and Transformer Technology (Hall 6)
- MicroNanoTec**
Leading Trade Fair for Microtechnology, Nanotechnology and Laser Micro-Materials Processing (Hall 6)
- Research & Technology**
Innovations Market for R&D (Hall 2)



Deutsche Messe

Hannover · Germany

Deutsche Messe

Messegelände

30521 Hannover

Germany

Tel. +49 511 89-0

Fax +49 511 89-32626

hannovermesse@messe.de

hannovermesse.de

Printed in Germany 4/2010

